

Januari 2005

3	J-065 PH-.H. PH-PRM	F-16BM MD.900 PA.44-180	313sqn nn Stella Aviation Charter	Cowboy1 nn PHPRM	*
4	PH-PRM	PA.44-180	Stella Aviation Charter	PHPRM	*
5	H20 PH-HLM	A.109HO PA.34-200T	18BnMRH KN S&T Aviantion Consultants BV	AYB20 PHHLM	*
	J-065 PH-EMS 1x	F-16BM EC.135T2 F-16BM	313sqn Med. Air Ass. 311sqn	Cowboy Lifeline 1 Skido	*
6	1x 38+04 ES-YLZ	F-16 F-4F L-39C	311sqn FLZ Skyline Aviation	Skido HE02 Lion39	*
7	U-02 J-065	Fokker 60UTA-N F-16BM	334sqn 313sqn	NAF62 Cowboy1	*
8	RA-76366	Il-76TD	Volga-Dnepr	VDA4493	dep9/1
10	CH09 PH-MNZ PH-RPS PH-ACH	C-130H Do.228-212 Bö.105C Ce.F152M	20Sm Kustwacht KLPD Oscar luchtvaart bedrijf	BAF611 NCG01 PHRPS PHACH	*
	1x	F-16	306sqn	Rebel	*
	1x	F-16	306sqn	Boxer	*
	1x	F-16	322sqn	Blade	*
12	PH-RPS PH-SKC	Bö.105C Ce.F172M	KLPD Oscar luchtvaart bedrijf	PHRPS PHSKC	*
	PH-RPW L-06 PH-825	Bö.105C PC-7 Scheibe L-55	KLPD 131EMVOsqn H.J. de Jong	PHRPW Diamond01 PH825	*
13	G-273 1x PH-RPS 1x	C-130H-30 PC-7 Bö.105C F-16	334sqn 131EMVOsqn KLPD 306sqn	NAF33 nn PHRPS Spider	paradrp *
14	PH-RPW N9201U PH-ANH	Bö.105C MD.900 Ce.F172P	KLPD KLPD St. Vliegschool Zestienhoven	PHRPW N9201U PHANH	*
	ES-TLA J-885 L-02	L-39C F-16BM PC-7	Skyline Aviation 323sqn 131EMVOsqn	Lion39 Diana nn	*
17	1x PH-RPW	PC-7 Bö.105C	131EMVOsqn KLPD	nn PHRPW	*
18	44+75 1x PH-RPW	Tornado IDS SH-14D Bö.105C	JBG-33 Nn KLPD	Raider nn PHRPW	*
19	G-273 PH-RPW	C-130H-30 Bö.105C	334sqn KLPD	NAF33 PHRPW	paradrp *
20	PH-RPY	Bö.105CBS-4	KLPD	PHRPY	*
21	1x 1x	F-16AM F-16BM	322sqn 322sqn	Nasty1 Nasty2	*
24	PH-RPY	Bö.105CBS-4	KLPD	PHRPY	*

	PH-RPJ	Ce.182R	KLPD	PHRPJ	*
25	PH-RPV	Bö.105CBS-4	KLPD	PHRPV	*
	PH-ARV	ARV 1 super 2	M. Wijnschenk	PHARV	*
	PH-ECD	EC.120B	Heli Holland	PHECD	*
26	300	P-3C	Ex MARPAT	PUMA02	*
	PH-1117	Schneider LS-3A	Zweefvliegclub Flevo	PH1117	*
27	1x	F-16AM	Nn	nn	*
28	J-067	F-16BM	315sqn	nn	*
	J-016	F-16AM	323sqn	nn	*
	1x	F-16BM	Nn	nn	*
	J-657	F-16BM	311sqn	nn	*
31	PH-RPY	Bö.105CBS-4	KLPD	PHRPY	*
	L-11	PC-7	131EMVOsqn	Diamond08	*
	1x	F-16	306sqn	Condor3	*
	1x	P.180	Nn	I2206	d16:00
	L-10	PC-7	131EMVOsqn	Diamond05	*
	L-11	PC-7	131EMVOsqn	Diamond06	*

Deze maand bezochten 65 toestellen Soesterberg. Een niet schrikbarend groot aantal, maar er zaten toch een paar aardige bezoekers tussen. Op de 5^{de} bracht een Belgische Agusta een bezoekje aan Soesterberg en kennelijk was hem dit bevallen, want een paar dagen later kwam er zowaar een Herc van onze Zuiderburen (zien we niet vaak). Ook mochten we op de 5^{de} kennis maken met de kersverse traumaheli's. De Eurocopter was een paar dagen daarvoor geïntroduceerd op Rotterdam. Op de zesde kregen we weer eens een Duits Spook op bezoek, die na een paar touch and go's ins Blaue hinein ging. Op de achtse werd de wijde omtrek van Soesterberg opgeschikt door het machtige geluid van de vier Aviadvigatel D-30's... De kist kwam wat spulletjes ophalen voor Azië en vertrok de volgende dag die kant op. Op de 10^{de} kwamen er 's avonds nog wat F-16's van Volkel en Leeuwarden op de basis spelen. De Tornado van de 18^{de} kwam even langs voor een approach om zijn weg te vervolgen richting zijn thuisbasis. Voordat hij Soesterberg bezocht, liet hij zijn neus ook even op Volkel zien. Op de 20^{ste}, en ook later deze maand, mochten we de kersverse aanwinst van de politie bekijken. Met de aanschaf van een tweedehands Bölkow kunnen nu nog meer mensen van de plisie de koffie op onze basis komen proeven - en dat allemaal tegelijk! De maand werd dit keer afgesloten met het bezoek van een Italiaanse Avanti, die helaas ongelezen bleef.

Februari 2005

1	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	
	1x	Lynx	AAC	AAC445	
	<u>85+03</u>	CH-53G	HFR-35	GArN60	
	2x	Lynx	AAC	Hemlockform.	
	L-13	PC-7	131EMVOsqn	Diamond15	
	1x	P.180AM	AMI	I2206	
2	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF33	
	U-04	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF63	
	1x	F-16	nn	nn	*
	C-GTDE	Lj.35	Skyservice	CGTDE	
3	300	P-3C	MARPAT	Puma08	*
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	
	R-01	AB.412SP	303sqn	Gannet01	
	M3	SA.316B	40Sm	NYB03	dep4/1
4	4x	F-16	322sqn	Pollyflight	*
	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*
7	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	

	300	P-3C	PUMA	Puma09	*
	PH-FLE	Ce.F172N	H. Veldkamp	PHFLE	*
	J-013	F-16AM	323sqn	Hawk	
	J-657	F-16BM	311sqn	Condor1	
	PH-DPL	Ce.F172N	Private	PHDPL	*
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	
8	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	
	L-10	PC-7	EMVOsqn	Diamond02	*
	J-657	F-16BM	306sqn	Boxer	*
	300	P-3C	PUMA	Puma10	
	U-04	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF64	
	1x	PC-7	EMVOsqn	Diamond04	*
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	
9	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	
	J-657	F-16BM	311sqn	nn	*
	PH-LAB	Ce.550	NLR	PHLAB	*
	265	SH-14D	MARHELI	NRN505	
	J-653	F-16BM	306sqn	Rover	
	PH-MNZ	Do.228-212	Kustwacht	<u>NCG01</u>	*
11	1x	PC-7	EMVOsqn	Diamond35	*
	1x	PC-7	EMVOsqn	Diamond09	*
	U-04	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF64	*
	265	SH-14D	MARHELI	<u>NRN505</u>	
	PH-LAB	Ce.550	NLR	PHLAB	*
	L-11	PC-7	EMVOsqn	Diamond12	*
14	FA-....	F-16AM	10W	Tiger19	*
	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	
	1x	AH-64D	USarmy	Touch70	*
	1x	F-16	312sqn	Judge	*
15	L-07	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	L-11	PC-7	EMVOsqn	Diamond33	*
	L-08	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	PH-WRW	EC.120B	Heli Holland	PHWRW	*
	L-02	PC-7	131EMVOsqn	Diamond02	*
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	
	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	
	2x	AH-64D	301sqn	Bat71form.	*
	ZA673	Chinook HC.2	18sqn	RFR7155	d16/2
	ZA680	Chinook HC.2	18sqn	RFR7354	d16/2
16	J-368	F-16BM	306sqn	Rover	*1 ^e missie
	PH-MNZ	Do.228-212	Kustwacht	<u>NCG01</u>	*
	J-368	F-16BM	306sqn	Spider	*2 ^e missie
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	
	PH-SKC	Ce.172N	Oscar	PHSKC	*
	PH-ARJ	Ce.150M	luchtvaartbedrijf Bogaerds Cord Holding	PHARJ	*
	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*
	L-04	PC-7	EMVOsqn	nn	*
17	J-646	F-16AM	306sqn	Condor	*
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	
	PH-WRW	EC.120B	Heli Holland	PHWRW	*
	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF35	*
18	PH-MNZ	Do.228-212	Kustwacht	<u>NCG01</u>	*
	278	SH-14D	MARHELI	nn	*
	J-068	F-16BM	322sqn	nn	*

21	PH-RPV 1x 300	Bö.105C SH-14D P-3C	KLPD MARHELI PUMA	PHRPV NRN521 PUMA13	*
22	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	*
25	1x N9201U 1x PH-WRW	PC-7 MD.900 PC-7 EC.120B	EMVOSqn KLPD 131EMVOSqn Heli Holland	Diamond06 N9201U Archer04 PHWRW	*
26	PH-SHI PH-PIM L-09 L-04 L-03	AS.365N3 Ce.R172K PC-7 PC-7 PC-7	Schreiner VMX BV 131EMVOSqn 131EMVOSqn 131EMVOSqn	PHSHI PHPIM Diamond33 Diamond09 nn	*

Ondanks de kou, sneeuw en soms koude wind, toch een leuk resultaat voor de maand februari. De maand begon meteen goed met een vijftal buitenlandse bezoekers. Op één dag maar liefst drie AAC Lynxen en een Duitse HEER Stallion. Helaas bleven de Lynxen ongelezen, dit gold helaas ook voor de Italiaanse Avanti. Op de tweede kwam er 's avonds een Canadese Learjet die wat (gewonden) personen kwam afzetten om daarna weer te vertrekken. Op de derde stond er 's ochtends een Belgische Marine Alouette die verwaald was door de mist. Na even geland te zijn op het strand is men naar Soesterberg uitgeweken. Gelukkig kunnen wij nog even genieten van de prachtige Orion. De kist was deze maand regelmatig te bewonderen op Soesterberg met Nederlands/Duitse bemanning (m/v). Op de zevende kwamen er 's middags wat F-16's spelen, die de buurt weer eens flink wakker geschut hebben. Helaas bleven de F-16's op de 14^{de} ongelezen, evenals de Apache van de USArmy (?). De volgende dag kwamen er weer eens wat RAF Chinooks Soesterberg opzoeken. De twee vertrokken de volgende dag. Al met al een geslaagde maand, met 90 bezoekers, waarvan 11 buitenlanders (de Orion nog niet meegerekend).

Maart 2005

2	J-369	F-16BM	311sqn	Judge	*
3	265 PH-ULP	SH-14D EC.135	MARHELI Med. Air Ass.	NRN565 Lifeline2	*
4	PH-EMS	EC.135	Med. Air Ass.	Lifeline1	refuel
7	J-055 PH-RPW PH-RPX PH-ELP L-08	F-16AM Bö.105C Bö.105CBS-4 EC.135 PC-7	306sqn KLPD KLPD Med. Air Ass. 131EMVOSqn	Condor PHRPW PHRPX Lifeline3 Archer02	*
8	1x 46+45 1x	Tornado Tornado ECR F-16	JBG-31 JBG-32 BLu	N10T GAF LC81 nn	*
9	L-06 U-01 L-09 L-02 D-CFCF L-13 L-10	PC-7 Fokker 60UTA-N PC-7 PC-7 Lj.35A PC-7 PC-7	131EMVOSqn 334sqn 131EMVOSqn 131EMVOSqn Senator Aviation 131EMVOSqn 131EMVOSqn	Diamond33 NAF61 Diamond02 Diamond03 SNA542 Diamond19 Diamond23	*
10	PH-1133 PH-SBK PH-826	HK.36TC Be.200 SF.25B	P.A. Bolwerk Marine C. Quist	PH1133 <u>NRN366</u> PH826	*
11	XX351/CQ L-12 PH-RPW	Hawk T.1A PC-7 Bö.105C	100sqn 131EMVOSqn KLPD	RFR7400 Archer08 PHRPW	refuel * *

14	PH-RPY	Bö.105CBS-4	KLPD	PHRPY	*
15	271	SH-14D	MARHELI	NRN465	*
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	*
	J-884	F-16BM	311sqn	Judge	*
	PH-MDB	Ce.172K	H. P. Vermaas	PHMDB	*
16	PH-SKE	Ce.172P	Oscar	PHSKE	*
	L-03	PC-7	131EMVOsqn	Diamond09	*
	PH-JWF	PC-7	J.W. vd Flier	PHJWF	*
17	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF05	*
	J-145	F-16AM	313sqn	Cowboy1	*
	J-366	F-16AM	313sqn	Cowboy2	*
	Q-10, Q-16	AH-64D	301sqn	nn	*
	PH-RPI	Ce.182R	KLPD	PHRPI	*
	MM62203	P.180AM	AMI	I2202	*
	J-065	F-16BM	313sqn	Metal	*
	85-0148	RC-12K	1st MIB	Argus25A/B	*
	PH-JWF	PC-7	J.W. vd Flier	PHJWF	*
18	J-065	F-16AM	313sqn	Garvy	*
	J-640	F-16AM	311sqn	Condor	*
	1x	SH-14D	MARHELI	NRN465	*
	1x	SH-14D	MARHELI	NRN540	*
22	J-656	F-16BM	311sqn	Sting1	*
	1x	F-16	nn	nn	*
23	PH-RPX	Bö.105CBS-4	KLPD	PHRPX	*
	U-06	Fokker 50	334sqn	nn	*
24	G-FPLA	Be.200	Flight Precision	Calibrator189	*
	1x	SH-14D	MARHELI	nn	*
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	*
	PH-MNZ	Do.228-200	Kustwacht	NCG01	*
25	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF05	*
	PH-SIG	Ce.182P	Stella Aviation	PHSIG	*
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	*
29	U-06	Fokker 50	334sqn	nn	*
	L-....	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	PH-JBJ	PA.34-220T	Stella Aviation	PHJBJ	*
	1x	SH-14D	MARHELI	nn	*
30	J-135	F-16AM	306sqn	Rebel2	*
	L-	PC-7	131EMVOsqn	Diamond18	*
	PH-RPX	Bö.105CBS-4	KLPD	PHRPX	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	271, 279	SH-14D	MARHELI	NRN441form.	*
31	L-07	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	U-05	Fokker 50	334sqn	nn	*
	J-135	F-16AM	306sqn	nn	*
	L-03	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	PH-PRO,	Ce.F172M	Aero-Materials	PHPROform.	*
	PH-JBH		Assoc. Holland		*
	1x	F-16	306sqn	Rebel	*

Deze maand een ware invasie van Lynxen en Pilatusen. De Lynxen waren vooral aan het eind van de maand vaak gesignaleerd, dit in verband met een opendag bij de KM in Doorn. De maand begon spannend met een Tornado die een nachtje kwam slapen en een overshootende collega. De volgende dag kwamen er een hoop gele kanaries, waarvan er eentje met 's lands nieuwe MPA (F-60UTA-N)

vluchten ging uitvoeren. Op de 11^{de} kregen we bezoek van een Hawk van 100sqn, die zijn dorst kwam lessen. Na een paar dagen rust, werd het weer onrustig op het Soesterse. Er was op de 17^{de} een heuse Air Power oefening, met alles wat op dat moment vliegen kon (geen Hercen). Tegenwoordig maakt de KLu ook gebruik van een RC-12K voor zo'n Air Power display, want dit kistje kwam onverwachts binnen zetten. Na dat-ie was volgegooid vertrok de kist weer. De Avanti werd deze maand, gelukkig, wel gelezen. De maand was dus goed gevuld, met 75 bezoekers waarvan 7 (smakelijke) buitenlanders.

April 2005

1	L-05	PC-7	131EMVOsqn	Diamond33	*
	PH-KGJ	EC.120B	Heli Holland	PHKGJ	*
	PH-NEE	Grol T.7	Funny Aviation	Lirpa1	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Wiskey17?	*
4	PH-KGJ	EC.120B	Heli Holland	PHKGJ	*
	PH-NWG	SC01B-160	M.A.T.J. Nijdam	PHNWG	*
	PH-MNZ	Do.228-212	Kustwacht	NCG01	*
5	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF35	*
	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF51	*
	J-884	F-16BM	323sqn	Beast	*
	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	*
	L-08	PC-7	131EMVOsqn	Diamond35	*
	PH-OKE	H.269C	Van der Meer	PHOKE	*
6	PH-RPM	PA.44-180	Stella Av. Charter	PHPRM	*
	J-655	F-16BM	306sqn	Rebel	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	96-00 82/SP	F-16CJ	23rd FS	Pasta01	*
	1x	F-16C	nn	<u>Pasta02</u>	*
	1x	F-16	306sqn	Rebel	*
7	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	J-068	F-16BM	322sqn	Spider	*
8	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	J-884	F-16BM	323sqn	nn	*
	J-655	F-16BM	306sqn	Boxer	*
	J-656	F-16BM	306sqn	Spider	*
	J-068	F-16BM	322sqn	Razor	*
	L-07	PC-7	131EMVOsqn	Diamond14	*
	L-05	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
11	PH-PPS	Ce.208B	Blue Skies Av.	PHPPS	d15/4
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF05	*
	L-05	PC-7	131EMVOsqn	Diamond08	*
	PH-FLK	DA-20-A1	St. Katana Flyers	PHFLK	*
12	86+71	Bö.105P	HFR-36	GAM8671	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	U-02	Fokker 60UTA-N	334sqn	JGI27	*
13	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	RA82045	An.124-100	Volga Dnjepr Airl.	VDA4006	d14/4
14	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	L-01	PC-7	131EMVOsqn	Archer...	*
	87+12	Bö.105P	HFR-36	GAM8712	*
	PH-MNZ	Do.228-212	Kustwacht	NCG01	*
	L-07	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	L-08	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	J-650	F-16BM	323sqn	Rack	d15/4
18	L-07	PC-7	131EMVOsqn	Diamond12	*
	87+04	Bö.105P	HFR-36	GAME313	*

	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	*
	L-07	PC-7	131EMVOsqn	nn	2 ^e missie
	L-08	PC-7	131EMVOsqn	Diamond08	*
19	2x	F-16	306sqn	Condor1/2	*
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	*
	J-654	F-16BM	306sqn	Spider	*
	J-641	F-16AM	311sqn	Flame	
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	L-10	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
20	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond12	*
	87+04	Bö.105P	HFR-35	GAME313	
	L-08	PC-7	131EMVOsqn	Diamond09	*
	L-10	PC-7	131EMVOsqn	Diamond15	
	J-654	F-16BM	306sqn	nn	*
	J-065	F-16BM	131EMVOsqn	Tiger81	*
	1x	F-16AM	306sqn	Razor	*
	L-04	PC-7	131EMVOsqn	Diamond20	*
	L-07	PC-7	131EMVOsqn	Diamond23	*
	L-01	PC-7	131EMVOsqn	Diamond33	*
	XW222, XW229	Puma HC.3	33sqn	RFR7324ft	d21/4
21	86+79	Bö.105P	HFR-36	GAMA11	
	84+26	CH-53G	HFR-35	GAMN09	*
	L-10	PC-7	131EMVOsqn	Diamond15	*
	PH-KAI	T.67M	T&T Center	PHKAI	*
	PH-CRJ	RV-6A	J.T. van Wijk	PHCRJ	
	PH-OKE	H.269C	Van der Meer	PHOKE	*
	PH-RPH	Ce.182R	KLPD	PHRPI	*
22	PH-KBX	Fokker 70	Government	PHKBX	*
	PH-MNZ	Do.228-212	Kustwacht	NCG01	*
	PH-EMS	EC.135T2	Med. Air Ass.	Lifeline 1	refuel
	PH-ULP	EC.135T2	Med. Air Ass.	Lifeline 2	refuel
	PH-ELP	EC.135T2	Med. Air Ass.	Lifeline 3	refuel
	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF35	*
25	00-0176	C-17A	437th AW	Reach329Y	
	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF35	*
	50+68	C.160D	LTG-61	GAF281	
	90-0533	C-17A	97th AMW	Reach346Y	d17:30
	T.19B-15/35-33	CN.235M-100	Ala35	AME2567	
	PH-RER	PA.28-181	R&R Investments	PHRER	*
26	279	SH-14D	MARHELI	NRN443	*
	PH-SIG	Ce.182P	Stella Av. Charter	PHSIG	*
	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF35	*
	00-0174	C-17A	62nd AW	Reach346Y	d16:35
	J-652	F-16BM	306sqn	Boxer	*
27	U-02	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF62	
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	*
	PH-RPX	Bö.105C	KLPD	PHRPX	*
	267	SH-14D	MARHELI	NRN616	*
	L-05	PC-7	131EMVOsqn	Diamond22	*
	PH-PHZ	H.269C	Prinssen	PHPHZ	*
28	50+08	C-160D	LTG-61	GAF518	d14:00
	265	SH-14D	MARHELI	NRN446	*
	H27	A.109HA	18sqn MRH	Bar827	*
	50+46	C-160D	LTG-62	GAF411	d13:58
	T21.05/35-70	C.295-100	Ala35	AME3570	*
	265	SH-14D	MARHELI	NRN609	d16:10

	N65909	Ce.172P	Oldwater Trailers	N65909	*
29	L-03	PC-7	131EMVOsqn	Diamond09	*
	J-064	F-16BM	322sqn	Nasty	*
	PH-HPH	H.269B	Heli Holland	PHRYPform.	*
	PH-RYF	H.269B	Heli Holland	PHRYPform.	*
	R-03	AB.412SP	303sqn	Gannet03	

Deze maand gaat als een erg dikke maand de boeken in. Soesterberg was weer even het oude. Veel yanken, Duitsers en zelfs Spanjaarden. In totaal noteerden wij 20 buitenlanders op 111 bezoekers.

De maand begint op de zesde redelijk heftig met twee Spang F-16's, waarvan er eentje zelfs gelezen werd. Vanaf elf april staat er een Cessna 208 van Blue Skies Aviation op Soesterberg. De kist is ingehuurd door het Korps Mariniers voor parachuting. De Marine heeft het toestel goed benut, want het vloog dag en nacht. In deze periode begon het drukker en drukker te worden op het Soesterse beton. Vanaf twaalf tot achttien april kwam er iedere dag een Duitse Bölkow om wat soldaatjes van het Duitse leger te brengen. Vanaf de twintigste werd het pas echt leuk op Soesterberg. Een Duitse Bö en twee RAF Puma's. Op de 21^{ste} een Duitse Bö en Stallion. Op de 25^{ste} twee C-17's, een Duitse Tral en een Spaanse Casa. Op de 26^{ste} nog een C-17. En de maand werd nog even lekker afgesloten door twee Duitse Trallen (eentje had panne...) en een Spaanse Casa. De reden van al dit geweld? Uitzending naar Afghanistan en terugkomst van de Cougars uit Irak, vandaar de An-124 op de dertiende. De Chinooks (D-101, D-105, D-664 en D-666) zijn dus vertrokken met personeel en materiaal. Tussen al dit "grote" geweld door waren er ook nog de nodige Nederlandse F-16's en andere machines te bezichtigen. Al met al een erg leuke maand voor spottend Nederland.

Mei 2005

2	014	C.295M	13eltr	PLF054	
	1x	AH-64D	301(I)sqn	Hawkey42	*
	J-649	F-16BM	306sqn	Rover	*
	U-02	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF62	*
	PH-VCF	TB.10	A.M. van der Meer	PHVCF	*
	J-064	F-16BM	322sqn	Nasty	*
3	U-04	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF62	*
	J-650	F-16BM	323sqn	Blade	*
	PH-ULP	EC.135T2	Med. Air Ass.	Lifeline2	refuel
	01-0192	C-17A	437th AW	Reach365Y	d23:30
4	U-04	Fokker 60UTA-N	334sqn	nn	*
	265	SH-14D	MARHELI	NRN436	*
	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	*
	J-138	F-16AM	313sqn	Metalform.	*
	J-628	F-16AM	313sqn	Metalform.	*
	J-511	F-16AM	313sqn	Metalform.	*
	1x	F-16AM	313sqn	Metalform.	*
	014	C.295M	13eltr	PLF054	*
	T-235	KDC-10	334sqn	NAF41	*
	J-064	F-16BM	322sqn	Cobra	*
5	013	C.295M	13eltr	PLF054	a9:00
	97-0048	C-17A	437th AW	Reach411Y	d14:00
	PA747/QR-M	Lancaster B.1	BoBMF	RFR7377	
	N320SQ	B-25	SKHV	Mitchellform.	
	(42-32511)				
	PH-OUO	Spitfire mk.7	SKHV	Mitchellform.	
	(MK732/3W-17)				
	PH-MLM B71),	AT-16DN	SKHV	Gilzeform.	
	PH-IBB (B118)				
	PH-KHV (G29)	Be.18S	SKHV	Gilzeform.	

8	144618	CC-144	412sqn	CAF3701	D21:45
9	R-03	AB.412SP	303sqn	Gannet03	
	PH-RPX	Bö.105CBS-4	KLPD	PHRPX	*
	J-064	F-16BM	322sqn	Blade	*
	J-512	F-16AM	313sqn	Garvy	*
	T-264	KDC-10	334sqn	NAF41	*
	1x	SH-14D	MARHELI	NRN685	*
10	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	*
	PH-RPH	Ce.182R	KLPD	PHRPH	*
	J-882	F-16BM	306sqn	nn	*
11	J-064	F-16BM	322sqn	Cobra	*
	PH-SDN	PA.28R-200	Stella Aviation	PHSDN	*
	J-652	F-16BM	306sqn	Spider	*
	PH-MOP	Be.F33A	Van Oorschot	PHMOP	*
	PH-KAT	T.67M	T&T Center	PHKAT	*
	D-EKSS	Mooney M-20J	Private	DEKSS	*
12	L-03	PC-7	131EMVOsqn	Diamond14	*
	278	SH-14D	MARHELI	NRN451	*
	PH-EAM	Ce.F172M	Stichting vliegclub Schiphol	PHEAM	*
	PH-LEF	Ce.182Q	Bogaerts Cord Holding B.V.	PHLEF	*
	PH-ESF	TB.10	Disntance Aviation	PHESF	*
	J-061	F-16AM	322sqn	Dawg	*
	D-CAUW	Ce.560	Würth AG	nn	d18:30
13	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF35	*
	T-235	KDC-10	334sqn	NAF41	*
	ES-TLA	L-39C	Skylane Aviation	Lion39	*
	312	P-3C	PUMA	PUMA37	*
	N65909	Ce.172P	Oldwater Trailers INC.	N65909	*
	1x	F-16	306sqn	Spider	*
17	PH-RPH	Ce.182R	KLPD	PHRPH	*
	OO-LAC	Be.200C	Sky Services	OO-LAC	d15:00
18	U-04	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF64	*
19	PH-EMS	EC.135T2	Med. Air. Ass.	Lifeliner1	refuel
	1x	SH-14D	MARHELI	NRN433	*
	T-235	KDC-10	334sqn	NAF41	*
20	G-273	C-130H-30	334sqn	nn	d16:00
	N65909	Ce.172P	Oldwater Trailers INC.	N65909	*
	312	P-3C	PUMA	PUMA38	*
23	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF35	*
	U-04	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF64	*
	OY-RAA	BAe.125-800B	Air Alsie	nn	d18:00
24	U-04	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF64	*
	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF35	*
25	43+92	Tornado IDS(T)	JBG31	GAFNO34T	*
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	*
	PH-ELP	EC.135T2	Med. Air. Ass.	Lifeliner3	refuel
	L-07	PC-7	131EMVOsqn	Archer05	*
	L-09	PC-7	131EMVOsqn	Archer04	*
	L-05	PC-7	131EMVOsqn	Archer05	*
	N755JM	DHC-2	J.W. van de Flier	N755JM	*
	N9945C	Luscombe 8F	Brouwer	N9945C	*
26	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF33	*

	270	SH-14D	MARHELI	NRN450	*
	L-12	PC-7	131EMVOsqn	Diamond30	*
	L-13	PC-7	131EMVOsqn	Diamond15	*
	312	P-3C	PUMA	PUMA39	
27	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF51	*
	1x	SH-14D	MARHELI	NRN416	*
	PH-SBM	Ce.F172N	A.A.J. Zantman	PHSBM	*
	PH-KIS	Christen A-1	A.A.J. Zantman	PHKIS	*
	L-02	PC-7	131EMVOsqn	Diamond15	*
	N65909	Ce.172P	Oldwater Trailers INC.	N65909	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond08	*
30	U-06	Fokker 50	334sqn	NAF51	*
	ST-41	SF.260D	5Sm	BAF180	*
	L-03	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	J-193	F-16AM	311sqn	nn	*

Deze maand begon meteen goed. Met de eerste de beste bezoeker hadden we meteen een "first visitor" te pakken, in de vorm van de Poolse Casa 295M. Deze maand kwamen er maar liefst twee van deze nieuwe transportkisten van de Poolse luchtmacht op bezoek. Het begin van de maand was ook redelijk druk door de herdenkingen en festiviteiten die in het kader van 60 jaar bevrijding plaatsvonden. Op 4 mei werd de traditionele herdenking bij het monument afgesloten door vier F-16's die de lost man-formation vormden. Deze keer werden bijna alle Vipers gelezen, op één na. Een betere score dan vorig jaar, want toen zijn ze helaas onbekend gebleven. Op de vijfde begon de dag hetzelfde als op 2 mei. Dit keer kwam de 013 's ochtends vroeg binnen, gevolgd door de Globemaster die de laatste Chinook en spullen op kwam halen, voor de uitzending naar Afghanistan. Het defilé in Wageningen werd dit jaar gevlogen vanaf Soesterberg. Dit verklaart meteen de oude kisten die in de loop van de dag binnendruppelden. Vooral de RAF-delegatie van dit jaar was weer leuk om te zien. Iedereen heeft wel gezien of gelezen dat er een hoop Canadezen in het land waren en een aantal hiervan werd op zondag 8 mei opgepikt door een Challenger. De kist stond al een weekje op Rotterdam samen met zijn broertje. Vanaf halverwege de maand kwam de Orion weer een paar oefencircuitjes draaien op Soesterberg. Ditmaal werd er gevlogen met de volledig gecupte 312. De maand eindigde vrij rustig, met nog een Tor op de 25^{ste} en een Siai Marchetti van onze Zuiderburen op de 30^{ste}. Het totaal brengt ons deze maand op 95 bezoekers, waaronder 12 buitenlanders.

Juni 2005

1	U-04	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF64	*
	301	P-3C	PUMA	PUMA44	*
2	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	
	PH-RPI	Ce.182R	KLPD	PHRPI	
	PH-SKC	Ce.F172N	Oscar Luchtvaart bedrijf	PHSKC	*
	2x	Tornado	RAF?	Rage1,2	*
	301	P-3C	PUMA	PUMA45	
3	HB-JRA	CL-600-2B16	Rega Swiss air ambulance	HBJRA	
	50+41	C-160D	LTG62	GAF311N	paradrpn
	301	P-3C	PUMA	PUMA46	
	276	SH-14D	MARHELI	NRN415	refuel
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	
6	L-11	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	J-020	F-16AM	313sqn	nn	*
	J-650	F-16BM	323sqn	nn	*

7	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF05	*
	1x	EC.145	nn	nn	*
	1x	EC.120	nn	nn	*
	Q-04, Q-10, Q-15 +1	AH-64D	301sqn	Redskinform.	*
	J-885	F-16BM	306sqn	Razor1	*
	2x	F-16	BLu	Maceform.	*
8	PH-RPJ	Ce.182R	KLPD	PHRPJ	*
	PH-HTC	S.11-1	J.W.F.M. Dellevoet	PHHTC	*
	PH-RPB	Ce.F172H	Osterholt	PHRPB	*
	FB...	F-16BM	BLu	Matrix55	*
	J-364 +1	F-16AM	322sqn	Bullit1,2	*
	J-885	F-16BM	306sqn	Spider	*
9	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF05	*
	L-04	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	L-02	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	L-09	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	J-208	F-16BM	306sqn	nn	*
	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF05	*
	L-08	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
10	276	SH-14D	MARHELI	nn	*
	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF05	*
	L-09	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
13	71+64	UH-1D	LTG61	GAF020	*
	D-EJKS	EA.300S	Red Bull Air Race	DEJKS	*
	46+24	Tornado ECR	JBG32	LC81 / Raptor2	dep24/6
	ES-YLZ	L-39C	Skyline Aviation	nn	*
14	L-12	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	PH-OXY	Ultraavia Pelican	Nijstadt	PHOXY	*
	J-624	F-16AM	311sqn	Flash	*
	J-199	F-16AM	311sqn	Flame	*
	PH-LFX	Ce.182R	LFA Beheer VOF	PHLFX	*
	J-647	F-16AM	311sqn	Sting	*
16	J-...	F-16BM	nn	nn	*
	PH-EMS	EC.135T-2	Med. Air Ass.	Lifeline1	refuel
	D-EJKS	EA.300S	Red Bull Air Race	DEJKS	*
	J-067	F-16BM	323sqn	Nasty	*
17	L-...	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
20	J-655	F-16BM	306sqn	Spider1	emerg.
	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF35	*
21	G-275	C-130H-30	334sqn	nn	*
	U-05	Fokker 50	334sqn	nn	*
	PH-RPY	Bö.105CBS-4	KLPD	PHRPY	*
22	R-01	AB.412SP	303sqn	Gannet01	*
	U-02	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF62	*
23	955	C-130H	335Skv	NOW5042	paradrpn
	U-02	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF62	*
	L-02	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	...+...	Bö.105	nn	GAr10MF	*
	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF05	*
	T-235	KDC-10	334sqn	NAF41heavy	*
	J-067	F-16BM	322sqn	Blade1	*
	1x	SH-14D	MARHELI	NRN443	*
24	955	C-130H	335Skv	NOW5042	paradrpn
	J-207	F-16AM	312sqn	nn	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*

	PH-HOG "E-39"	S.11-1	St. Fokker Four	PHHOG	*
	PH-RPI	Ce.182R	KLPD	PHRPI	
	1x	SH-14D	MARHELI	NRN	
27	2x	Tornado	JBG31	Talon1,2	*
	1+ J-203	F-16AM	306sqn	Conder1,2	*
	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF05	*
	D-KBKB	HK.36R	Van Roon	DKBKB	*
28	955	C-130H	335Skv	NOW5042	paradrpn
	PH-EMS	EC.135T-2	Med. Air Ass.	Lifeline1	refuel
	J-632	F-16AM	306sqn	Rover	*
	Q-...	AH-64D	301sqn	nn	*
	...+...	Tornado ECR	JBG32	LC23	*
29	J-017	F-16AM	312sqn	nn	*
	276	SH-14D	MARHELI	nn	
	PH-KBX	Fokker 70	Government	PHKBX	
	D-CITY	Lj.45	Senator Aviation	SNA643	a14:00
	L-01	PC-7	131EMVosqn	Diamond08	*
	261	SH-14D	MARHELI	nn	*
30	049	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	041	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	050	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	044	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	048	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	019	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	046	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	042	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	045	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	016	C-295-100M	13eltr	PLF014	refuel

Deze maand weer lekker veel bezoekers. We hebben er 106 geteld en het aantal buitenlanders bleef steken op 27. Opvallend was het aantal Duitse Torren deze maand. De meeste werden helaas niet gelezen. Ook had de KLu een paar fraaie buitenlanders ingehuurd voor het paradroppen. Meestal zet de KLu hiervoor de Fokker 60UTA-N of de C-130H-30 in. Maar ja, met twee F60MPA's in het tropische koninkrijk moet je wel eens wat anders. Gelukkig zijn de bondgenoten dan bereid ons uit de brand te helpen.

De Tornado's van de tweede bleven helaas ongelezen. Aan het callsign te zien zou het kunnen gaan om RAF-kisten. Dit blijft helaas gissen. De vier Apaches waren samen met een paar Cougars wezen spelen op Leeuwarden. Daar zijn ze dan ook gelezen. De Belgische zuigers bleven net te hoog vliegen om gelezen te worden door de lokale spotters. Op de 13^{de} kwam er weer eens een Luftwaffe Huey kijken op Soesterberg, later die dag gevolgd door een schnelle Bruder. Op de 20^{ste} was er even paniek op het veld toen een F-16 een noodlanding moest maken. De wegen rondom de basis werden afgezet en de brandweer moest uitrukken. Uiteindelijk liep het allemaal met een sisser af. Vanaf de 23^{ste} was de basis een week lang gastheer voor een Noorse Herc. 's Avonds vertrok de kist naar Eindhoven om dan de volgende dag op de Leuserheide para's te droppen. Erg leuk voor de afwisseling.

De Duitse Bölkow die op de 23^{ste} een bezoekje bracht aan de basis bleef helaas ongelezen. Op de 27^{ste} kwamen weer een paar Tornado's over het veld heen blazen, gevolgd door wat Nederlands spul. De volgende dag wederom een Tor en ook deze bleef ongelezen. De maand werd weer erg leuk afgesloten met het demonstratieteam van de Poolse luchtmacht, Team Orlik. De negen pruttelbakjes kwamen peut halen en men had als support de splinternieuwe Casa 295 meegenomen, die inmiddels al een vertrouwde verschijning begint te worden.

Juli 2005

1	3x	F-16	312sqn	Bonzo1,2,3	*
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	
	N65909	Ce.172P	Oldwater Trailer INC	N65909	*

4	049	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	041	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	050	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	044	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	048	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	019	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	046	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	042	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	045	PZL-130TC-1	2.OSL/Team Orlik	PLF049form.	refuel
	016	C-295-100M	13eltr	PLF014	refuel
	51+06	C.160D	LTG63	GAF343	paradrpn
5	J-654	F-16BM	311sqn	Flash	*
	L-08	PC-7	131EMVOsqn	Diamond31	*
	Q-09	AH-64D	301sqn	Hawkey	*
	J-368	F-16BM	306sqn	Rebel1	*
	J-137	F-16AM	306sqn	Rebel2	*
	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	*
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	*
	D-KBKB	HK.36R	Van Roon	DKBKB	*
	PH-SKE	Ce.172	Oscar	PHSKE	*
			luchtvaartbedrijf		
	L-03	PC-7	131EMVOsqn	Diamond08	*
	EZ-YLZ	L-39C	Skyline Aviation	Skyline39	*
	Q-18	AH-64D	301sqn	Redskin41	*
	U-06	Fokker 50	334sqn	NAF05	*
	J-631	F-16AM	306sqn	Razor	*
6	J-....	F-16	322sqn	Dawgs	*
	J-068	F-16BM	306sqn	Razor1	*
	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	*
7	L-11	PC-7	131EMVOsqn	Diamond22	*
	J-254	F-16AM	306sqn	Skido	*
	J-068	F-16BM	306sqn	Dawgs	*
	L-07	PC-7	131EMVOsqn	Archer03	*
8	J-646	F-16AM	311sqn	Flash	*
	J-064	F-16BM	322sqn	Dawgs	*
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	*
	J-...	F-16AM	312sqn	Bullet	*
	J-652	F-16BM	313sqn?	nn	*
11	PH-TES	P-29JS	Tecnam Benelux	PHTES	*
	PH-MLR	TB.10	Martinair	PHMLR	*
12	L-02	PC-7	131EMVOsqn	Diamond31	*
	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*
13	50+67	C-160D	LTG63	GAF331N	*
	2x	AS.550C2	Esk724	DAF3360/61	*
	PH-MNZ	Do.228-212	Kustwacht	NCG01	*
	PH-NWG	SC.01-B160	A.J. Nijdam	PHNWG	*
	L-13	PC-7	131EMVOsqn	Diamond12	*
14	U-04	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF62	paradrpn
	2x	Bö.105P	HEER	GAMMC21form.	*
	PH-TMW +1	Ce.172	Private	PHTMWform.	*
	2x	AS.550C2	Esk724	DAF3360/61	*
	OE-GPS	Ce.550	Tyrolean	OEGPS	a13:52
			Ambulance		
	J-653	F-16BM	312sqn	Judge	*
15	PH-RPH	Ce.182R	KLPD	PHRPH	*
	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*

18	L-04	PC-7	131EMVOsqn	Diamond32	*
	L-02	PC-7	131EMVOsqn	Diamond22	*
	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF30	*
	PH-EMS	EC.135T2	Med. Air Ass.	Lifeline1	emerg.
	308	P-3C	PUMA	PUMA54	*
	2x	AS.550C2	Esk724	DAF3360/61	
19	L-03	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	PH-ANF	PA.28RT-201	J.A.H. Wessels	PHANF	*
	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF05	
	PH-RPH	Ce.182R	KLPD	PHRPH	*
20	Q-...	AH-64D	301sqn	nn	*
	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	*
21	J-064	F-16BM	322sqn	Blade	*
	21	Mi.8MYV-1	nn	KOP248	refuel
	L-13	PC-7	131EMVOsqn	Diamond22	*
22	RA-76807	Il-76MD	Aviacom Zitotrans	AZS6001	d13:45
	J-269	F-16BM	313sqn	Cowboy	*
26	J-068	F-16BM	306sqn	Condor	*
	Q-...	AH-64D	301sqn	BAT71	*
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	*
	PH-995	SF.25D	C. Quist	PH995	*
	PH-RPI	Ce.182R	KLPD	PHRPI	*
	PH-PBY	PBY-5A	Stichting	PHPBY	*
			Exploitatie Catalina		
27	G-273	C-130H-30	334sqn	nn	*
	ST41, ST42	SF.260D	5W	BAF180/181	refuel
	ST43, ST46	SF.260D	5W	BAF182/183	refuel
	L-08	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	Q-30	AH-64D	301sqn	nn	*
	J-632 +1	F-16AM/BM	323sqn	Nasty1,2	*
	L-...	PC-7	131EMVOsqn	Diamond22	*
28	J-624	F-16AM	311sqn	Flame	*
29	F....	F-16	350Sm	Matrix55	*
	L-...	PC-7	131EMVOsqn	Diamond14	*
	EX-054	Il-76TD	Reem Air	REK4530/27	d14:07
	L-14	PC-7	131EMVOsqn	Diamond24	*
	J-...	F-16	311sqn	Sting	*

Dit keer niet zo veel bezoekers als vorige maand, maar ook deze maand hadden we er weer een paar exoten tussen zitten. Deze maand noteerden wij 102 bezoekers, waaronder 22 buitenlanders. Het begin van de maand begon meteen goed, want de Polen kwamen wederom hun dorst lessen op Soesterberg. En ook deze maand zijn de Transallen van de Duitsers weer trouwe gasten. Hele dagen vliegen ze hun rondes boven de Leusderheide om daar de para's van onze krijgsmacht te droppen. Voor ons spotters is het dus helemaal niet zo'n verkeerde beslissing geweest die Fokker 60UTA-N om te bouwen... Ook kunnen we op Soesterberg merken dat de kisten van Leeuwarden op Twente staan, want regelmatig laat men zich zien op Soesterberg. Soms komt een kist wel tien keer langs. Op de 13de, 14de en 18de zijn er Deense Fennecs geweest op Soesterberg. Helaas werden ze alle drie de keren niet gelezen, maar vermoed wordt dat deze kisten van en naar Fairford gingen. Helaas hebben we geen bewijzen. Op de 14de vlogen er ook nog twee Duitse Bo's over het veld (Fairford?). De klapper van het jaar is toch wel de Mi-8 van de luchtmacht van Litouwen. Dit is typisch zo'n kist die je niet veel tegenkomt in deze omgeving, erg smakelijk. Tja, en tegenwoordig laten we iedereen toe in Nederland, zo ook Il-76's van maatschappijen als Reem Air (bekende verschijning op Eindhoven) en Aviacom Zitotrans. De kist van Reem Air ging overigens naar Wit-Rusland. Op de 27ste werden we nog even overvallen door vier Marchetti's. De kisten vertrokken rond 13:40u weer naar hun thuisbasis. En zo komt er weer een eind aan een drukke maand met erg leuke bezoekers.

Augustus 2005

1	PH-RPW EX-054 N999VT	Bö.105C Il-76TD SR.20	KLPD Reem Air Plane Holding INC	PHRPW Reem4527/30 N999VT	*	d13:50u
2	PH-RPV J-211 J-641 PH-RPW PH-GVN PH-SKN	Bö.105C F-16BM F-16BM Bö.105C PA.32-260 Ce.172M	KLPD 322sqn 311sqn KLPD KN S&T Aviation Consultancy Oscar luchtvaartbedrijf	PHRPV nn nn PHRPW PHGVN PHSKN	*	*
3	1x PH-ARV 279 1x 1x 1x	AH-64D ARV-1 SH-14D AH-64D F-16 F-16	301sqn M. Wijnschenk MARHELI 301sqn 311sqn 312sqn	Redskin43 PHARV NRN515 Bat71 Snake2 Sting2	*	*
4	J-647 J-867 OO-LAC	F-16AM F-16AM Be.200C	311sqn 313sqn Sky Service	Snake2 Cowboy Skyservice23H	*	d16:15u
5	PH-RPW J-208 L-12 J-630	Bö.105C F-16BM PC-7 F-16BM	KLPD 312sqn 131EMVOsqn 311sqn	PHRPW nn nn nn	*	*
8	PH-MNZ 277	Do.228-212 SH-14D	Kustwacht MARHELI	NCG01 nn	*	*
9	PH-RAU PH-RPV L-10 G-BWTG "WB671/910"	Bö.105C PC-7 Chipmunk T.10	KLPD 131EMVOsqn Private	PHRPV Diamond12 nn	*	*
11	1x PH-RPY J-640 4K-AZ41	AH-64D Bö.105CBS F-16AM Il-76TD	301sqn KLPD 312sqn Silk Way	nn PHRPY nn VDA4774/5	*	d19:20u
12	L-04 4K-AZ41	PC-7 Il-76TD	131EMVOsqn Silk Way	AZQ4774/5	*	d19:05u
13	4K-AZ41	Il-76TD	Silk Way	AZQ4774/5	*	d19:00u
15	280 PH-RPV	SH-14D Bö.105C	MARHELI KLPD	NRN658 PHRPV	*	*
16	1x PH-RPW LX-N90452 RA-76842 4K-AZ41 PH-SKC	Learjet Bö.105C E-3A Il-76TD Il-76TD Ce.F172N	Senator Aviation Charter KLPD NAEW&CF Aviacon Zitotrans Silk Way Oscar luchtvaartbedrijf	SNA679 PHRPW Nato47 AZS3002/3 AZQ4774 PHSKC	*	d2:27u
17	U-04 L-07	Fokker 60UTA-N PC-7	334sqn 131EMVOsqn	nn Diamond37	*	*
18	L-07 PH-RPW LX-N90445 PH-VRW	PC-7 Bö.105C E-3A Ce.F150K	131EMVOsqn KLPD NAEW&CF KN S&T Aviation	nn PHRPW Nato25 PHVRW	*	*

			Consultancy		
19	1x	AH-64D	301sqn	Redskin31	
	1x	AH-64D	301sqn	Bat70	*
	1x	AH-64D	301sqn	Bat71	*
	OO-PVA	T.66 mk.III	Ter Hart	OOPVA	*
20	PH-RP...	Bö.105C	KLPD	PH-RP...	
22	51+13	C-160D	LTG61	GAF171N	dep26/7
	280	SH-14D	MARHELI	NRN501	
	D-QAIS	Be.200	Private	...491	d14:00u
	L-07	PC-7	131EMVOsqn	Diamond23	*
	J-654	F-16BM	306sqn	Razor	*
23	L-08	PC-7	131EMVOsqn	Diamond09	*
	L-04	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	PH-NWG	SC.01B-160	M.T.A.J. Nijdam	PHNWG	*
	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF51	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	A301form.	
	L-01	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
24	U-04	Fokker 60UTA-N	334sqn	nn	*
	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PH-RPR	
	L-11	PC-7	131EMVOsqn	Diamond22	*
	PH-RPY	Bö.105CBS	KLPD	PHRPY	*
	PH-JWF	PC-7	v/d Vlier	PHJWF	*
	L-11 + L-12	PC-7	131EMVOsqn	Arrowform.	*
25	J-068	F-16BM	311sqn	Snake	*
26	PH-RPJ	Ce.182R	KLPD	PHRPJ	*
	271	SH-14D	MARHELI	Lady27	*
29	PH-RPX	Bö.105CBS	KLPD	PHRPX	
	LX-N90455	E-3A	NAEW&CF	Nato24	*
30	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
31	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF35	*
	OY-CKN	Falcon 2000	private	...6193	a12:27u
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	*
	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF35	2 ^e missie

Ook deze maand weer een redelijk drukke maand voor Soesterberg. 82 bezoekers vereerden Soesterberg, waaronder opvallend veel (leuke) buitenlanders (15). Sloten we vorige maand al af met Ilyushins, deze maand kwam daar nog een aantal vliegbewegingen bij. Helaas voor de spotters kwam elke keer dezelfde opdraven. Daarnaast zijn er nog drie verschillende AWACS'en geweest. Omdat ze voor omwonenden nogal veel herrie maakten, mochten ze maar een maximaal aantal low approaches maken om de geluidsoverlast enigszins te beperken. Op de 9^{de} kwam er nog een leuke kist langs. De Chipmunk kwam een approach maken, waarna 'ie weer vertrok. In de nacht van 15 op 16 augustus was er nog een medical flight gesignaleerd door onze radiomensen. Het ging om een Learjet van het alom bekende Senator Aviation. Zo zie je maar, de echte spotter slaapt niet!

In de week van de 22^{ste} was Soesterberg gastheer voor een Transall van onze Oosterburen. De kist stond hier om para's te droppen boven de Leusderheide. Uiteindelijk vertrok de kist op de vrijdag rond een uur of negen. Op de laatste dag van deze maand was er nog een mysterieuze Falcon op bezoek. De kist kwam rond twee uur aan en had een blauwe staart. Toen er navraag gedaan werd naar deze kist bleek dat men er niets over kwijt kon. Het blijft dus een mysterie, dat waarschijnlijk nooit opgelost zal worden. En ook dat hoort bij het spotten.

September 2005

1	1x	F-16	KLu	nn	*
	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF35	*
	L-07	PC-7	131EMVOsqn	Diamond35	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Archer08	*

	PH-HLM	PA.34-200T	KN S&T Aviation Consultancy	PHHLM	*
	T-235	KDC-10	334sqn	NAF42	*
2	G-FPLA	Be.200	Flight precision	Calibrator369	
	T.21-03/35-41	C.295-100M	Ala35	AME3586	d11:50
	PH-OUQ / "3W-17"	Spitfire LF9B	KLu. Hist. Vlucht	PHOUQ	*
	1x	AT-16DN	KLu. Hist. Vlucht	nn	*
	PH-HHJ	EC.120B	Heli Holland	Lifeline2	
5	1x	CH-53G	MTHR15	GAMN43	*
	PH-MNZ	Do.228-212	Kustwacht	NCG01	*
6	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	*
	J-368	F-16AM	306sqn	Spider	*
7	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF35	1 ^e missie
	1x	AH-64D	301sqn	Redskin52	
	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF35	2 ^e missie
	U-06	Fokker 50	334sqn	NAF51	*
8	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF35	*
	Q-05, Q-10	AH-64D	301sqn	Redskinform.	*
	Q-30 + 1				
	PH-OUQ / "3W-17"	Spitfire LF9B	KLu Hist. Vlucht	PHOUQ	*
	N320SQ / "232511"	B-25N	KLu Hist. Vlucht	nn	*
	T-264	KDC-10	334sqn	NAF40	*
	J-004	F-16AM	323sqn	nn	*
	J-008	F-16AM	322sqn	nn	*
	J-135	F-16AM	311sqn	nn	*
	J-363	F-16AM	323sqn	Nasty4	*
	J-366	F-16AM	313sqn	nn	*
	J-640	F-16AM	nm	nn	*
	J-642	F-16AM	311sqn	nn	*
	J-643	F-16AM	322sqn	Nasty2	*
	J-652	F-16AM	306sqn	nn	*
	J-654	F-16AM	312sqn	nn	*
	J-872	F-16AM	311sqn	Nasty3	*
	J-881	F-16AM	323sqn	Nasty1	*
	J-885	F-16AM	323sqn	nn	*
	U-02	Fokker 60UTA-N	334sqn	nn	*
	L-03	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	L-04	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	L-11	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	L-12	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
9	1x	UH-1D	HFR30	Joker67	d14:10
	PH-MNZ	Do.228-212	Kustwacht	NCG01	*
	PH-RPX	Bö.105CBS	KLPD	PHRPX	
	RS04	Sea King mk.48	40Sm	Rescue94	*
	1x	AH-64D	301sqn	Redskin44	
	J-145	F-16	313sqn	Cowboy2	*
10	PH-EMS	EC.135T.2	Med. Air. Ass.	Lifeline1	
12	PH-MNZ	Do.228-212	Kustwacht	NCG01	*
	PH-SVQ	Robin DR-400-160	St. Vliegmaterieel Rotterdam	PHSVQ	*
	J-270	F-16BM	313sqn	Metal1/2	*
	J-870	F-16AM	313sqn	Metal1/2	*
13	03-3120	C-17A	62th AW	RCH154	d16:15

	280	SH-14D	MARHELI	NRN412	d13:35
	PH-EMS	EC.135T2	Med. Air Ass.	Lifeline1	
	PH-RPH	Ce.182R	KLPD	PHRPH	*
14	PH-RPX	Bö.105CBS-4	KLPD	PHRPX	
	PH-EMS	EC.135T.2	Med. Air. Ass.	Lifeline1	
	1x	AH-64D	301sqn	Redskin13	
	U-02	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF62	d16:15
	016	C.295-100M	13eltr	PLF055	dep18/9
	ZJ124/H	Merlin HC.3	28sqn	RFR7337	d15:31
15	1x	SH-14D	MARHELI	NRN571	*
	PH-PBY /	PBY-5A	St. Exploitatie	PHPBY	*
	"16-218"		Cataline		
	N47FK	C-47A	Aviodrome	N47FK	*
	U-02	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF62	d13:10
	Q-09	AH-64D	301sqn	nn	*
	J-064	F-16BM	323sqn	AJ46	*
	T-264	KDC-10	334sqn	NAF4...	*
	1x	SH-14D	MARHELI	NRN566	*
16	1x	F-16	306sqn	Condor	*
	HA-ANI	An.2	St. Antonov	HAANI	
			Nederland		
	N47FK	C-47A	Aviodrome	N47FK	*
	T-264	KDC-10	334sqn	NAF41	*
17	XV290	Hercules C.3	LTW	RRR5766	dep18/9
	XV299	Hercules C.3	LTW	RRR5767	dep18/9
	ZH869	Hercules C.4	LTW	RRR5315 /	dep18/9
				Judgement1	
	ZH885	Hercules C.5	LTW	RRR5313	dep18/9
	PH-PBY /	PBY-5A	St. Exploitatie	PHPBY	*
	"16-218"		Cataline		
	N47FK	C-47A		N47FK	*
18	PH-PBY /	PBY-5A	St. Exploitatie	PHPBY	*
	"16-218"		Cataline		
	N47FK	C-47A		N47FK	*
19	279	SH-14D	MARHELI	NRN438	*
	PH-OKE	H.269C	N.R.G. van der	PHOKE	*
			Meer		
	P-320	AS.555C.2	724Esk	DAF3360	d13:05
20	280	SH-14D	MARHELI	NRN670	*
	91-0418/SP	F-16CJ	23rd FS	Bama01	*
	91-0421/SP	F-16CJ	23rd FS	Jag01	*
	96-0081/SP	F-16CJ	23rd FS	Jag02	*
	PH-LPO	Ce.F172M	T&T Center	PHLPO	*
	OO-RWE	R.22 II	Private	OORWE	*
21	ZA947/AI	Dakota C.3	BoBMF	RFR7375	d14:30
	PH-MNZ	Do.228-212	Kustwacht	NCG01	*
22	1x	F-16	323sqn	Killer	*
	PH-MNZ	Do.228-212	Kustwacht	NCG01	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	L-11	PC-7	131EMVOsqn	Diamond05	*
	1x	AH-64D	301sqn	nn	
	1x	AH-64D	301sqn	nn	
23	91-0420/SP	F-16CJ	23rd FS	Hawg01	*
	91-0418/SP	F-16CJ	23rd FS	Grizzly01	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	L-02	PC-7	131EMVOsqn	Diamond05	*

	91-0405/SP	F-16CJ	23rd FS	nn	*
	T-264	KDC-10	334sqn	NAF41	*
24	PH-SOL	Ce.525	Jet Management Europe BV	PHSOL	a13:30
26	1x	A.109	Wing Heli	<u>AYB733B/C</u>	d10:30
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	Q-22 + 1	AH-64D	301sqn	Redskin43form.	
	J-004	F-16AM	306sqn	Condor	*
	280	SH-14D	MARHELI	NRN609/629	d14:55
27	J-884	F-16BM	306sqn	Razor	*
	J-874	F-16AM	306sqn	Spider	*
	1x	F-16	306sqn	Rover	*
	L-02	PC-7	131EMVOsqn	Diamond05	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond14	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond17	*
	2x	AH-64D	301sqn	Redskin11	
	1x	AH-64D	301sqn	Redskin46	
28	L-03	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	PH-MNZ	Do.228-212	Kustwacht	NCG01	*
	<u>Q-24</u> + 1	AH-64D	301sqn	Redskin31form.	d14:00/38
	1x	AH-64D	301sqn	Bat71	
	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF33	
29	L-10	PC-7	131EMVOsqn	Diamond20	*
	T-264	KDC-10	334sqn	NAF41	*
	4x	AH-64D	301sqn	Reskin3flt.	
	1x	SH-14D	MARHELI	NRN605	*
	2x	AH-64D	301sqn	Redskin13form.	
30	PH-EZU	R.44	Private	PHEZU	*
	PH-PBY / "16-218"	PBY-5A	St. Exploitatie Cataline	PHPBY	d13:15 + 14:50
	L-03	PC-7	131EMVOsqn	Diamond20	*
	283	SH-14D	MARHELI	nn	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond19	*
	2x	AH-64D	301sqn	Redskin31/32	

Het wordt steeds drukker op de bakermat van de Nederlandse luchtvaart. Deze maand gaat voor wat betreft bezoekersaantallen de boeken in als een zeer drukke. Er werden deze maand maar liefst 147 bezoekers geregistreerd, waarvan 22 buitenlandse. Reden van deze drukte? Afscheid van de Bevelhebber der Luchtstrijdkrachten, de 61^{ste} herdenking van Operatie Market Garden en de THG-oefening Falcon Autumn.

Op de tweede dag van de maand kwam de eerste buitenlandse bezoeker binnen, de Spaanse Casa. Na even aan de grond te hebben gestaan vertrok de kist nog voor het middaguur. Op de vijfde werd een Stallion van de Duitsers waargenomen. Helaas kon het nummer niet gelezen worden. De achtste was de drukste dag van deze maand. Op deze dag nam de Bevelhebber der Luchtstrijdkrachten, luitenant-generaal Starink, afscheid van zijn luchtmacht en droeg zijn taak over aan de Chef Defensiestaf. De ceremoniële plechtigheid werd afgesloten met een luchtdefilé. De volgende dag was er een Huey van de Duitsers op bezoek. Helaas bleef ook deze chopper ongelezen. Op 13 september konden we weer eens een Globemaster verwelkomen op het Soesterse beton. De kist kwam de D-661 ophalen, die de manschappen in Afghanistan moet ondersteunen. De volgende dag was het alweer raak met een Poolse Casa. Het begint onderhand een normale verschijning te worden, want het is alweer de vierde achtereenvolgende maand dat we deze kisten op bezoek krijgen. Een wat zeldzamere bezoeker is de Merlin, die dezelfde dag wat peut kwam halen op weg naar Gütersloh. Voor de herdenking van Operatie Market Garden hadden de Engelsen ook dit jaar weer een aantal Hercen afgevaardigd. Verder was ook de bekende DC-3 in de bevrijdingskleuren weer aanwezig. Op zondagmiddag vertrok het hele spul weer richting de UK en Lelystad.

Ook deze maand was er weer een Deense Fennec op bezoek, deze keer werd de kist wel gelezen. Vijftien jaar geleden was het nog dagelijkse kost, tegenwoordig een zeldzame verschijning. We hebben het hier natuurlijk over de Spang Vipers die ons veld meerdere malen deze maand wisten te vinden. Op zowel de 20^{ste} als de 23^{ste} bezochten drie F-16's ons veld voor een touch-and-go. Tussendoor was er op de 21^{ste} nog een Dakota van BoBMF op bezoek en deze vertrok in de middag weer richting de UK. Helaas was 'ie een paar dagen te laat, want de kist had niet misstaan tussen de kisten van Market Garden. Helaas zijn niet alle vliegbewegingen geregistreerd, want er is niet altijd een spotter in de buurt van het veld te vinden, maar het was weer een mooie maand met veel vliegbewegingen en veel zonuren!

Oktober 2005

2	PH-PBA	DC-3C	DDA	PHPBA	*
4	2x	AH-64D	301sqn	nn	d10:55
	1x	AH-64D	301sqn	nn	d12:00
	4x	AH-64D	301sqn	nn	d14:00
	1x	AH-64D	301sqn	nn	d14:07
	L-...	PC-7	131EMVOsqn	Diamond05	*
	73+48	UH-1D	HFR10	GAMG66	d5/10
5	2x	AH-64D	301sqn	nn	
	Q-05, Q-14, Q-19, Q-29	AH-64D	301sqn	nn	
10	L-08	PC-7	131EMVOsqn	Diamond10	d13:50
	P-320	AS.550C2	Esk724	DAF3360	a11:23
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	*
	PH-EMS	EC.135T-2	Med. Air Ass.	Lifeline1	refuel
11	1x	Eurocopter	nn	nn	*
	1x	Gazelle	nn	nn	d12:30
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	*
	PH-ZLA	Ce.F150K	Senga flight	PHZLA	*
12	PH-LAB	Ce.550	NLR	PHLAB	*
	L-09	PC-7	131EMVOsqn	Diamond08	*
	PH-OHT	PA.		PHOHT	*
13	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	*
	PH-ULP	EC.135T-2	Med. Air Ass.	Lifeline2	refuel
14	U-0...	Fokker 50	334sqn	nn	*
	L-...	PC-7	131EMVOsqn	Archer08	*
	PH-RPJ	Ce.182R	KLPD	PHRPJ	*
17	1x	AH-64D	301sqn	Redskin42	*
	PH-ELP	EC.135T-2	Med. Air Ass.	Lifeline3	*
18	G-BXPY	R.44	Pipeline controle	GBXPY	*
	301	P-3C	PUMA	PUMA73	*
	XS596	Andover C.1PR	QinetiQ	OSY22F	*
	J-058	F-16BM	313sqn	Cowboy	*
	<u>L-07</u>	PC-7	131EMVOsqn	Diamond11	*
19	2x	AH-64D	301sqn	Blade21form.	*
20	PH-DDZ	DC.3C	DDA	PHDDZ	*
21	L-...	PC-7	131EMVOsqn	Diamond35	*
	1x	SH-14D	MARHELI	NRN558	refuel
24	D-CACB	Be.200T	Deutsche Flugsicherung	Flightchecker511	*
	PH-MEX	Ce.650	Jet Management Europe	PHMEX	
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond11	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond17	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond19	*

25	D-CACB	Be.200T	Deutsche Flugsicherung	Flightchecker511	*
26	U-0...	Fokker 50	334sqn	nn	*
	J-065	F-16BM	313sqn	Tiger81	*
28	PH-ESB	TB-10	Moutain Beheer	PHESB	*
	PH-PJT	TB-10	Jung Holding	PHPJT	*
	PH-MLO	TB-10	Martinair Lelystad	PHMLO	*
	2x	TB-10	nn	nn	*
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	*
31	4x	AH-64D	301sqn	nn	*

Een magere maand deze keer, met slechts 60 bezoekers. Nu zijn we de afgelopen maanden ook wel verwend met veel bezoekers, maar dit is even wennen. Ook deze maand waren weer veel Nederlandse Apaches op het Soesterse beton te vinden. Helaas bleven de meeste ongelezen. Tot twee keer toe kwam een Dakota van de Dutch Dakota Association een bezoek brengen aan Soesterberg, om na een paar keer het beton aan te raken weer te vertrekken richting Amsterdam. Op de vierde mochten we weer een keer een Duitse Huey begroeten, die na een nachtje slapen weer vertrok. Een eenzame Deense Fennec volgde op de tiende. Helaas was het een oude bekende, want de vorige maand wist deze Soesterberg ook al te vinden. Op de elfde werd er een tot nog toe onbekende Gazelle waargenomen. De Gazelle heeft een uurtje aan de grond gestaan. Op de 18^{de} vloog er een vreemde eend over die kwam kijken of er nog activiteiten waren op Soesterberg. We hebben het hier natuurlijk over de RAF Andover die voor het Open Skies-verdrag over kwam vliegen. Die dag was er ook nog een Orion met een paar Duitsers aan de knuppel. De maand werd deze keer afgesloten door een paar Indianen op verkenningstocht.

November 2005

1	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	*
	1x	SH-14D	MARHELI	NRN607	*
	J-368	F-16BM	306sqn	Boxer21	*
	1x	AH-64D	301sqn	Redskin43	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
2	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond16	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond37	*
	J-203	F-16AM	311sqn	Blade23	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond01	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond07	*
3	1x	AH-64D	301sqn	Redskin13	*
	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF50	*
	278	SH-14D	MARHELI	NRN403	*
4	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF50	*
	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF30	*
	278	SH-14D	MARHELI	NRN450	*
	308	P-3C	PUMA	PUMA75	*
	ES-TLA	L-39	Skyline Aviation	Lion39	*
7	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond02	*
	1x	nn	Tyrolean Air	TYW711/2	
			Ambulance		
8	L-08	PC-7	131EMVOsqn	Diamond15	*
9	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond37	*
10	ZA935, XW216	Puma HC.3	33sqn	RFR7326	dep11/11
	1x	SH-14D	MARHELI	NRN524	*
11	L-08	PC-7	131EMVOsqn	Diamond10	*
	L-09	PC-7	131EMVOsqn	Diamond19	*
	L-04	PC-7	131EMVOsqn	Diamond31	*
	L-13	PC-7	131EMVOsqn	Diamond32	*
14	ZH891	Chinook HC.2	27sqn	RFR7358	d15/11

	ZD983	Chinook HC.2	27sqn	RFR7339	d15/11
	277	SH-14D	MARHELI	NRN412	
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	*
	PH-KGJ	EC.120B	Heli Holland	PHKGJ	*
15	J-654	F-16BM	306sqn	Rover21	*
	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF30	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond19	*
16	PH-RPX	Bö.105CBS-4	KLPD	PHRPX	*
	J-884	F-16BM	312sqn	Rover21	*
	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF30	*
	PH-VGC	Ce.172N	G.H. van der Ven	PHVGC	*
	1x	F-16	nn	Razor21	*
	1x	F-16	nn	Spider21	*
17	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	*
18	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond32	*
	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF30	*
	277	SH-14D	MARHELI	NRN642	*
21	P-276	AS.555C-2	Esk724	DAF3360	dep28/11
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	PH-MNZ	Do.228-212	Kustwacht	NCG01	*
22	277	SH-14D	MARHELI	NRN529	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	1x	SH-14D	MARHELI	NRN462	
23	PH-MNZ	Do.228-212	Kustwacht	NCG01	*
	1x	F-16	nn	Boxer22	*
24	PH-RPX	Bö.105CBS-4	KLPD	PHRPX	*
	268	SH-14D	MARHELI	nn	*
30	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	PH-MNZ	Do.228-212	Kustwacht	NCG01	*

De maand november was een redelijk rustige maand. Dit had enerzijds te maken met het feit dat het avondvliegen was, en anderzijds dat er weinig gelezen werd. Hierdoor zijn een aantal zaken onvolledig gebleven, maar gelukkig zijn er altijd mensen in de buurt van Soesterberg die het één en ander noteren. De maand begon erg rustig met een F-16 en een paar PC-7's. Op de vierde werd het wat gevarieerder met een Lynx en een Orion van de MLD en een paar KLu-transportkisten. De dag werd afgesloten door een L-39 van Skyline Aviation. Op de tiende kwam een tweetal Puma's binnenvallen, waarvan de crews een nachtje bleven slapen. Vier dagen later kwamen de Engelsen nogmaals langs in de vorm van twee Chinooks. Ook deze vervolgden hun reis pas de volgende nacht, want ze hadden gehoord van de crew van de Puma's dat ze hier heerlijk kunnen slapen...

Op de 21^{ste} is vermoedelijk de Deense Fennec naar binnengeglijpt, deze werd op de dag van vertrek (28 november) waargenomen. De laatste paar dagen van de maand kwamen de jongens van de Kustwacht hun kunsten vertonen met de welbekende Dornier. En daarmee werd een niet al te spectaculaire maand afgesloten. En dan nog de statistieken: 60 bezoekers, 6 buitenlanders.

December 2005

1	1x	SH-14D	MARHELI	nn	*
2	T-235	KDC-10	334sqn	NAF41	*
	J-652, J-656	F-16A	313sqn	Tiger21/22	*
7	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	PH-KLC	Fokker 50	nn	PHKLC	*
9	1x	F-16	nn	nn	*
	A68, A59	SA.318C	16sqn MRH	AYB368	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond20	*
12	U-0..	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF64	d17:45u

	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF50	*
	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF...	*
13	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF50	*
	1x	AH-64D	301sqn	nn	*
	1x	KDC-10	334sqn	NAF	
	1x	Chinook HC.2	nn	RFR7347	d15:40u
14	PH-AJD	PA.34-220T	ABAB	PHAJD	*
15	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
16	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	J-270	F-16BM	313sqn	Tiger81	*
	J-649	F-16BM	306sqn	Spider21	*
21	J-638	F-16AM	312sqn	M2930	*
	1x	KDC-10	334sqn	NAF41	*
	J-135	F-16AM	311sqn	Shark21	*
	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF50	*
	L-...	PC-7	131EMVOsqn	Diamond10	*
	L-...	PC-7	131EMVOsqn	Diamond08	*
22	J-654	F-16BM	306sqn	Tiger81	*
	L-10	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	T-235	KDC-10	334sqn	NAF41	*
	PH-RPX	Bö.105C	KLPD	PHRPX	*
	N123AN	SR.20	Private	N123AN	*
	2x	F-16	nn	Bonzo21/23	*
	1x	EC.135T2	Med. Air Ass.	Lifeline2	*

Over deze maand kunnen we heel kort zijn. De basis sluit zoals gewoonlijk vlak voor de Kerst, waardoor het erg rustig was met 37 bezoekers waarvan drie buitenlanders. Toch nog een paar leuke bezoekers, zoals de Belgische Alouette II's die op doorreis waren naar De Kooy en een ongelezen RAF Chinook. Tja, en dat waren wel de bijzonderheden. Het jaar werd dit keer afgesloten door de Traumaheli.

Credits: SGHK, Jacques Dumont, Charles Haije, Jeroen Hensbergen, Hans Leijssenaar, Denis Peteri, Nico van Remmerden, Pim Vanhouten en Menso van Westrhenen.