

Januari 2004

5	PH-RPI	Ce.182R	KLPD	PHRPI	*
	PH-KHD	Bö.105CBS4	ANWB	Lifeline1	fuelstp
6	309	P-3C	MARPAT	nn	*
	J-269	F-16BM	312sqn	Bonzo	*
	1x	F-16AM	nn	nn	*
	1x	AH-64D	nn	Hawkey42	*
7	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	*
	G-275	C-130H-30	334sqn	nn	*
	L-06	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	L-12	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
8	PH-NWG	SC.01-B160	Nijdam	PHNWG	*
	PH-HVL	R-22	EBAG Helicopters	PHHVL	*
	R-03	AB.412SP	303sqn	nn	*
	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF05	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
9	PH-1133	HK.36TC	PA Bolwerk	PH1133	*
	N9213Q	MD.900	KLPD	N9213Q	*
	L-13	PC-7	131EMVOsqn	Diamond03	*
	PH-HLM	PA.34-200	S&T Aviation	PHHLM	*
12	PH-PRM	PA.44-180	Sitraco B.V.	PHPRM	*
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	*
	PH-VIS	EC.120B	Heli Holland	PHVIS	*
	L-10	PC-7	131EMVOsqn	Diamond24	*
	L-13	PC-7	131EMVOsqn	Diamond06	*
	J-003	F-16AM	322sqn	Rebel	*
	L-05	PC-7	131EMVOsqn	Diamond16	*
13	J-005	F-16AM	323sqn	Rebel	*
14	2x	AH-64D	nn	Hawkey06form.	d12.00
	N9213Q	MD.900	KLPD	N9213Q	d14.30
15	V-11	G.1159C	334sqn	NAF11	*
	271	SH-14D	MARHELI	NRN528	*
	PH-VIS	EC.120B	Heli Holland	PHVIS	*
19	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond04	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond08	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond14	*
20	PH-KAJ	T-67M	T&T Center	PHKAJ	*
	N9213Q	MD.900	KLPD	N9213Q	*
	L-08	PC-7	131EMVOsqn	Diamond03	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond12	*
21	1x	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	1x	F-16	nn	nn	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond03	*
	J-652	F-16BM	312sqn	Condor4	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond01	*
	PH-1186	SF.25C	C. Quist	PH1186	*
	D-KAUZ	SF.25C	C. Quist	DKAUZ	*
	PH-826	SF.25B	C. Quist	PH826	*
22	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF31	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond04	*
23	305	P-3C	MARPAT	NRN115	*
	J-068	F-16	322sqn	Blade	*
	PH-CRL	PA.31P-425	ADP Flightserv. bv	PHCRL	*
27	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	*
	PH-SBK	Be.200	MLD	NRN366	*
	PH-1133	HK.36TC	PA Bolwerk	PH1133	*
	L-03	PC-7	131EMVOsqn	Diamond33	*

28	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	
30	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	
	U-05	Fokker 50	334sqn	nn	*
	nn	AH-64D	nn	Redskinform.	*

Het nieuwe jaar leek erg leuk te beginnen, met op de 6^{de} een Orion en twee F-16's. Helaas werd het steeds saaiër naarmate de maand vorderde. Heel veel PC-7's en civiele kisten. Het slechte weer speelde natuurlijk ook een rol deze maand, heel veel kisten werden daardoor niet gelezen. Het slechte weer kon de politie er echter niet van weerhouden om op de koffie te komen op Soesterberg. Bijna iedere dag was er wel een Plisie Bo te bewonderen.

Maar ja, we moeten tegenwoordig blij zijn met wat er langskomt. Zo kwam er op de 8^{ste} een AB.412 vanuit het hoge Noorden langs. Op de 15^{de} mochten we de KLu Gulfstream begroeten en ook de marine kon natuurlijk niet achterblijven, zij stuurde die dag nog een Lynx langs. En terug van weggeweest: de geleasde Beech 200 van de marine op de 27^{ste}, helemaal zo gek nog niet. Na een paar touch-and-go'tjes vertrok de kist weer. Op de 23^{ste} kwam weer zo'n mooie grijze Orion een touch-and-go maken en spotten we ook nog een F-16 van het 322sqn. En laten we de Herculeessen van de KLu niet vergeten die een paar keer langskwamen. Al met al viel het toch nog mee, maar laten we hopen dat het volgende maand beter wordt. Want zoals we op de scanner konden horen: "cleared for a touch-and-go, de baan ligt er nog"!

Februari 2004

2	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	
	L-10	PC-7	131 EMVOsqn	Diamond09	*
	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF50	a12.00
3	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	
	U-05	Fokker 50	334sqn	nn	d11.38
	PH-WRW	EC.120B	Heli Holland	PHWRW	*
	2x	F-16	VKL	nn	*
4	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	
6	J-656	F-16BM	306sqn	Bonzo	*
	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	
	U-06	Fokker 50	334sqn	nn	a16.30
9	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	
	PH-KHD	Bo.105CBS-4	ANWB	Lifeline1	
	<u>512/33FL</u>	Mirage F-1B	EC.03.033	FAF7860	*
	PH-NWG	SC.01-B160	A.J. Nijdam	PHNWG	*
	PH-STL	Ce.U206G	Para. Cent. M-NL	PHSTL	*
10	R-03	AB.412SP	303sqn	Gannet03	*
	PH-KBX	Fokker 70	Government	PHKBX	d15.30
11	J-871	F-16AM	312sqn	Burst	*
	86-0079	C-12J	HQ USEUCOM	Clue65	d13/2
12	R-01	AB.412SP	303sqn	Gannet01	d9.30
	<u>MM62157</u>	Do.228-212	28° Gruppo	I2157	d13.40
	D-CACB	Be. B200T	Deutsche Flugsicherung	Flightchecker54	d12/3
	L-12	PC-7	131EMVOsqn	Diamond36	*
	J-882	F-16BM	312sqn	Bonzo	*
	L-13	PC-7	131EMVOsqn	Diamond14	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
13	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	
	U-02	Fokker 60UTA-N	334sqn	nn	*
	N65909	Ce.172P	De Ruyter	N65909	*
16	1x	Fokker 50	334sqn	NAF51	
	1x	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF61	
17	2x	AH-64D	301sqn	Redskin21form.	
	2x	AH-64D	301sqn	Redskin23form.	
	L-09	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
18	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF51	paradrp
	305	P-3C	MARPAT	NRN <u>136</u>	*

	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	
	L-13	PC-7	131EMVOsqn	Diamond02	*
	Q-05, Q-22, <u>Q-16 + 1</u>	AH-64D	301sqn	Redskin21form.	
	G-273	C-130H-30	334sqn	Herky	
	<u>J-251, J-882</u>	F-16A/BM	306sqn	Boxer	*
	OO-SXD	EMB.121	Airventure BVBA	OOSXD	
19	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	
	D-ICMS	Ce.525A	Private	DICMS	*
	309	P-3C	MARPAT	NRN052	*
20	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF30	*
	309	P-3C	MARPAT	NRN151	*
	PH-NWG	SC.01-B160	A.J. Nijdam	PHNWG	*
	PH-JVD	TB.20	Thebe B.V.	PHJVD	*
	PH-LPO	Ce.F172M	T&T Center	PHLPO	*
23	J-876	F-16AM	312sqn	Shark	*
24	D-KAUZ	SF.25C	C. Quist	DKAUZ	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
27	305	P-3C	MARPAT	NRN033	*

Helaas werden, mede door het slechte weer, veel kisten niet gelezen. Maar toch hebben we nog 62 bezoekers kunnen noteren, waarvan zes uit het buitenland kwamen. In eerste instantie denk je, dat zijn er ook niet veel, maar dit zijn wel erg "dikke" bezoekers geweest, hoor! Op de 9^{de} kwam er plotseling een Franse Mirage F-1B uit de lucht vallen. Vriend en vijand werd hierdoor verrast, maar gelukkig kon men de code wel lezen! Op de 10^{de} kwam de VIP-bak van de overheid binnen, om een uurtje later weer te vertrekken. De 11^{de} bracht ons een USAF C-12J, met serial 86-0079. Een erg leuke bezoeker, aangezien het de enige USAF C-12J is in Europa. De kist vertrok aan het einde van de week weer. Je gaat je toch afvragen wat die Amerikanen komen doen, want het is niet de eerste keer dat die C-12's de Bakermat bezoeken en een paar nachtjes blijven logeren...

Ook heel erg dik is de Italiaanse Dornier. Deze kwam op Soesterberg tanken. Gaaf, want zeg nou zelf, zo vaak zie je die kisten niet in het buitenland. Diezelfde dag kwam er ook een Beech langs, om de ILS te kalibreren. De volgende dag vloog de kist tig keer over het veld, waardoor er niet veel activiteiten waren. Maar, de ILS doet het weer!

Op de 17^{de} en de 18^{de} werd er een oefening gehouden met de Luchtmobiele Brigade. Er werd druk heen en weer gevlogen met Cougars en Apaches. Op de 18^{de} kwam ook een KLu Hercules even meedoen en vlogen er twee F-16's hoog over het veld. Zij simuleerden een aanval. Tot onze grote verbazing kwam er vlak na de oefening een Belgische Embreair 121 binnen, waarschijnlijk een VIP halen.

Op de 19^{de} konden we nog een Duitse Ce.525 noteren, helaas is de eigenaar niet bekend. In de laatste week werden we weer veelvuldig bezocht door Orions. De kisten vlogen, ook tijdens slecht weer, hun rondjes over het veld...

Maart 2004

1	1x	F-4F	FLZ	<u>Pony02</u>	*
	305	P-3C	MARPAT	NRN014	*
	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF33	paradrp
	PH-SIG	Ce.182P	Sitraco B.V.	PHSIG	*
	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	3820	F-4F	FLZ	Pony04	*
2	<u>3775</u>	F-4F	FLZ	Spook	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	PH-MOP	Be. F33A	H. van Oorschot	PHMOP	*
	J-257 + 1	F-16	VKL	Rebel	*
	L-12	PC-7	131EMVOsqn	Diamond10	*
	PH-LPO	Ce. F172M	T&T Center	PHLPO	*
	PH-KHD	Bö.105CBS-4	Medical Air Ass.	Lifeline1	fuelstop
3	PH-NWG	SC.01-B160	A.J. Nijdam	PHNWG	*
	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF35	paradrp

	PH-KHD	Bö.105CBS-4	Medical Air Ass.	Lifeline1	fuelstop
	FB24	F-16BM	10 Wing	Basic81	*
	PH-818	SF.25B	C. Quist	PH818	*
4	U-01	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF61	
	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF50	
5	U-01	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF61	
	PH-KAI	T-67M-200	T&T Center	PHKAI	*
	2x	Chinook	RAF	nn	*
	PH-SKB	Ce.F172N	Lvrtdrf Ben-air	PHSKB	*
	1x	Fokker 60UTA-N	334sqn	nn	a16:00
8	300	P-3C	MARPAT	NRN001	
9	XZ344/Y	Gazelle AH.1	9 Regiment AAC	AAC326	fuelstop
	300	P-3C	MARPAT	NRN002	
	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*
10	300	P-3C	MARPAT	NRN003	
	<u>4517</u>	Tornado	JBG-33	BU82	
11	J-655	F-16BM	LWD	Diana	*
	J-656	F-16BM	VKL	Rebel1	*
	PH-SKC	Ce.F172N	Oscar luchtvrtdrfd	PHSKC	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	PH-NWG	SC.01-B160	A.J. Nijdam	PHNWG	*
	Q-24	AH-64D	301sqn	Redskin01	
	PH-RNC	Ralley 150ST	Lvrtdrf Ben-air	PHRNC	*
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	*
12	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	N755JM	U-6A	Bogco Aviation	N755JM	*
	L-05	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	PH-MBW	FA.200-160	Faas Consults BV	PHMBW	*
15	1x	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	H44	A.109HA	17BnHATk	AYB744	d12.15
	<u>U-05</u>	Fokker 50	334sqn	NAF50	d11.30
	300	P-3C	MARPAT	NRN111	*
16	1x	F-16	10 Wing	Mace75	*
	L-03	PC-7	131EMVOsqn	Diamond08	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	PH-VFC	PA.28-161	Vliegclub Flevo	PHVFC	*
	G-TRCY	R-44	HPL Metals BV	GTRCY	*
17	U-01	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF63	paradrp
	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*
18	LX-N90458	E-3A	NAEW&CF	NATO27	*
	300	P-3C	MARPAT	NRN155	*
	PH-KHD	Bö.105CBS-4	Medical Air Ass.	Lifeline1	fuelstop
19	G-TRCY	R-44	HPL Metals BV	GTRCY	*
	85-0155	RC-12K	1st MI Bn	Argus99B/C	*
22	<u>FB24</u>	F-16BM	10W	Mace59	*
	J-882	F-16BM	306sqn	Boxer	*
	PH-SBK	Be.200	Kon. Marine	NRN366	*
	J-882	F-16BM	306sqn	Razor1	*
	J-866	F-16AM	312sqn	Bonzo	*
	J-201	F-16AM	312sqn	Warp	*
	J-640	F-16AM	312sqn	Shark	*
23	J-652	F16	VKL	Boxer	
	L-08	PC-7	131EMVOsqn	Diamond05	*
	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*
	N759AU	Ce.182Q	Med. Flyers	N759AU	*
24	PH-SKE	Ce.172P	Oscar luchtvrtdrfd	PHSKE	*
	300	P-3C	MARPAT	NRN023	*
	L-05	PC-7	131EMVOsqn	Diamond10	*

	N9201U	MD.900	KLPD	N9101U	
	N13FY	AT-6A-NT	Private Hilversum	N13FY	*
	U-01	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF61	paradrp
	FB24	F-16BM	10 Wing	Tiger19	*
	J-633	F-16AM	312sqn	Fist	*
	J-636	F-16AM	312sqn	Flash	*
	J-882	F-16BM	306sqn	Razor	*
	J-624	F-16AM	311sqn	nn	*
	PH-1186	SF-25C	C. Quist	PH1186	*
25	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond10	*
	N13FY	AT-6A-NT	Private Hilversum	N13FY	*
	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF35	*
	PH-LAB	Ce.550	NLR	PHLAB	*
26	1x	AH-64D	301sqn	Hawk54	d13:00
	J-882	F-16BM	VKL	Razor	*
	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*
29	L-05	PC-7	131EMVOsqn	Archer06	*
30	PH-TGD	Ce.152	Aero Noord BV	PHTGD	*
	<u>MM62156/</u>	Do.228-212	28° Gr	I2158	d15.20
	<u>EI-101</u>				
	300	P-3C	MARPAT	NRN031	*
	T-264	KDC-10	334sqn	NAF41	*
31	1x	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	262	SH-14D	MARHELI	NRN677	*
	T-235	KDC-10	334sqn	NAF41	*
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	refuel
	B01	BN.2A-21	SLV	nn	
	PH-AVB	Ce.F172P	Vliegclub Teuge	PHAVB	*
	1x	F-16	VKL	Rover	*

Deze maand 105 bezoekers, waarvan maar liefst zestien uit het buitenland. Een zeer interessante en drukke maand dus, met heel erg veel leuke bezoekers. Het begon met een aantal F-4'en van de Luftwaffe op de eerste paar dagen van de maand. Later deze maand volgde er ook nog een Luftwaffe Tornado. De Engelsen waren ook weer vertegenwoordigd met een tweetal Chinooks en een Gazelle. Onze zuiderburen kwamen op de 15^{de} opeens langs met een Agusta A109, op de 31^{ste} ook nog met een Norman Islander en een aantal keren met een F-16. Een paar dagen later volgde er weer eens een AWACS, voor een aantal t/g's. Maar de klapper van de maand is toch wel de Italiaanse Dornier! Diezelfde dag bezocht ook een KDC-10 Soesterberg voor een high-tacan. De volgende dag kwam z'n broertje een aantal approaches oefenen. Verder hadden we deze maand lekker veel F-16's en dat hebben ze laten weten ook!

April 2004

1	1x	PC-7	131EMVOsqn	<u>nn</u>	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
2	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond12	*
	PH-KHD	Bö.105CBS-4	Medical Air Ass.	Lifeline1	fuelstop
	PH-KHE	Bö.105CBS-4	Medical Air Ass.	Lifeline2	fuelstop
5	J-656	F-16BM	306sqn	<u>Bonzo</u>	*
	J-879	F-16AM	306sqn	Boxer	*
	J-011	F-16AM	322sqn	NAF322	*
6	1x	F-16	nn	nn	*
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	
7	PH-NLZ	SA.226TC	NLR	PHNLZ	*
	2x	Merlin	UK	nn	*
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	
	L-03	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	
	J-882	F-16BM	306sqn	Boxer	*

	1x	AH-64D	301sqn	nn	*
8	PH-KHJ	T.67M	T&T Center	PHKHJ	*
9	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond05	*
	1x	F-16	VKL	Bonzo	*
	1x	F-16	313sqn	Tiger85	*
	1x	F-16	nn	nn	*
	307	P-3C	MARPAT	NRN009	*
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	
	PH-HBW	Ce.172S	Brouwer	PHHBW	*
13	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	
	J-655	F-16BM	323sqn	Diana	*
	R-02	AB.412SP	303sqn	Gannot02	
	PH-ECD	EC.120B	Heli Holland	PHECD	*
	1x	AH-64D	301sqn	Redskin....	*
	1x	AH-64D	301sqn	Redskin22	*
14	PH-LAW	Ce.T310R	IJ. Slaboom	PHLAW	*
	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF33	paradrp
15	J-199	F-16	312sqn	Fist1	
	PH-FLE	Ce.F172M	Private	PHFLE	*
	PH-RWL	TB-19C	Tampico Club	PHRWL	*
16	277	SH-14D	MARHELI	NRN614	
	1x	F-16	nn	Diana	*
	PH-ESE	TB-20GT	A.H.M. Smulders	PHESE	*
19	L-01, L-02, L-05, L-08, L-09, L-13	PC-7	131EMVOsqn	nn	
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	
	L-06	PC-7	131EMVOsqn	Tornado	*
	1x	F-16	306sqn	Rebel	*
20	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	*
	MM62171	Falcon 900EX	93° Gruppo	I2171	d15.28
	2x	F-16	313sqn	Garvey1,2	*
21	1x	F-16	nn	nn	*
	J-879	F-16AM	306sqn	nn	*
	L-11	PC-7	131EMVOsqn	Diamond03	*
	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF33	*
22	L-01	PC-7	131EMVOsqn	Diamond...	*
	J-885	F-16BM	312sqn	Fist	*
23	1x	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	*
	PH-826	SF.25B	C. Quist	PH826	*
	PH-RVD	MD.902	Medical Air Ass.	Lifeliner3	*
	L-13	PC-7	131EMVOsqn	Diamond07	PAN
	L-02	PC-7	131EMVOsqn	Diamond15	*
	PH-OKE	H.269C	Van der Meer	PHOKE	*
	L-09	PC-7	131EMVOsqn	Diamond02	*
	L-05	PC-7	131EMVOsqn	Diamond19	*
	87-24583, 87-24584	UH-60A	357th AVN	Shape73B	d24/4
	1x	AH-64D	301sqn	Hawkey23	*
	PH-MBW	Fa.200-160	Faas Consult BV	PHMBW	*
26	1x	PC-7	131EMVOsqn	Archer08	*
	1x	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF63	
	PH-SKE	Ce.172P	Oscar lvrtdbedrijf	PHSKE	*
	PH-SVM	DR.400-120	St. Vliegendmat.	PHSVM	*
	PH-SKC	Ce. F172N	Oscar lvrtdbedrijf	PHSKC	*
	PH-SKB	Ce. F172N	lvrtdbedrijf Ben-Air	PHSKB	*
27	303	P-3C	MARPAT	nn	*
	XW218	Puma HC.1	33sqn	nn	
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	

	J-511	F-16AM	313sqn	Tiger81	*
	L-09	PC-7	131sqn	Diamond22	*
	PH-SKE	Ce.172P	Oscar lvrtdrijf	PHSKE	*
	PH-Ongewenst	nn	nn	nn	
	J-641	F-16AM	311sqn	Bonzo	*
	1x	F-16	306sqn	Razor	*
28	1x	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	*
	1x	F-16	nn	nn	*
	1x	F-16	nn	nn	*
	PH-AJR	R-44	Flight Service BV	PHAJR	*
	J-066	F-16BM	323sqn	Diana	*
29	1x	PC-7	131EMVOsqn	nn	a10.00
	1x	AH-64D	301sqn	nn	a10.00
	L-01	PC-7	131EMVOsqn	nn	*

Deze maand wederom lekker veel bezoekers, 97 maar liefst. We mochten deze maand 6 buitenlanders begroeten. De eerst twee kwamen uit het land waar iedereen links rijdt. Het ging om twee Engelse Merlins, die "achter" het veld langs vlogen, waardoor ze niet te lezen waren. De derde buitenlander was een Italiaanse Falcon 900EX die werd begeleid door 2 F-16's van het 313sqn. De Falcon kwam de Italiaanse versie van de bevelhebber der luchtmachtstrijdkrachten brengen, die een paar dagen in ons kikkerlandje verbleef en daar nog wat van leerde ook. Helaas besloten de Italianen om bij vertrek gebruik te maken van een ander veld... De nummers 4 en 5 waren twee Shapebakken, die een nachtje kwamen logeren, om vervolgens op zaterdagochtend weer te vertrekken. Op de 27^{ste} kwam er nog een Puma binnen zetten, die eventjes aan de grond heeft gestaan en vervolgens weer vertrok.

De rest van de maand hebben we heel wat F-16s langs zien komen en opvallend veel PC-7ens. Deze kwamen op de 19^{de} zelfs met z'n vijven binnen. Op de 23^{ste} maakte er ook nog eentje een noodlanding en die staat op het moment van schrijven (begin mei) nog steeds binnen.

Er staat ook nog een rare vogel in het lijstje, namelijk de PH-ongewenst. Het betreft hier een kistje dat zonder toestemming de landing inzette op Soesterberg. Nadat ie van de baan was geraakt (stond bij de brandweer in het gras), werd de piloot (of pilote) opgepakt door de LB en overgedragen aan de Marechaussee. (Omwille van de privacy en vanwege het feit dat de kist niet goed gelezen kon worden, hebben we de regi weggelaten)

Er werd een hoop niet gelezen, vanwege het feit dat er deze maand veel 09 gevlogen werd, waardoor er veel vliegtuigen te hoog zaten. Al met al, een druk en interessant maandje!

Mei 2004

3	PH-GVE	Ce.172N	Airco fotovlucht??	PHGVE	*
	PH-SBM	Ce.F172N	Birkhof	PHSBM	*
	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*
	63-7814	C-130E	67th SOS	Shadow14	*
	J-135	F-16AM	312sqn	nn	*
	J-511	F-16AM	313sqn	nn	*
	LX-ROB	L.39ZA	Skyline Aviation	LXROB	*
4	4x	F-16	311sqn	Skidoflight	*
	PH-RBC	EC.120B	vd Most beheer	PHRBC	*
	LX-ONE	Lj.35	Duke Air	22Ambulance	d15.16
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	
	PH-SKN	Ce.172M	Oscar lvrtdrijf	PHSKN	*
6	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF30	*
	N9945C	Luscombe 8F silvaire	Private	N9945C	*
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	
	PH-JDG	Ce. F152	AC Vliedschool Teuge	PHJDG	*
	1x	Chinook HC.2	nn	RFR7432	*
	SE-DXI	Hunter MK.58	Skyline Aviation	SE-DXI	dep.
7	J-655	F-16BM	306sqn	Conder	*

	84-0111	C-21A	76th AS	Hook69	d14.55
	PH-KGJ	EC.120B	Heli Holland	PHKGJform.	*
	PH-ECD	EC.120B	Heli Holland	PHKGJform.	*
10	2x	AH-64D	301sqn	Hawkeye52	*
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	*
	J-654	F-16BM	312sqn	Skido	*
11	L-09	PC-7	131EMVOsqn	Diamond21	*
	B-537	C-130J-30	Esk721	DAF537	d13.50
	B-538	C-130J-30	Esk721	DAF538	*
	L-07	PC-7	131EMVOsqn	Diamond06	*
	PH-RVD	MD.902	Medical Air Ass.	Lifeline3	
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond22	
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	
12	PH-SKE	Ce.172P	Oscar Ivrtbedrijf	PHSKE	*
	D-KAUZ	SF.25C	C. Quist	DKAUZ	*
13	1x	C-9	nn	nn	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	
	PH-KAI	T.67M	T&T Center	PHKAI	*
14	PH-MMM	Ce.177B	R. de Weger	PHMMM	*
	84+24	CH-53G	HFR-35	<u>GAM01</u>	*
17	B-537	C-130J-30	Esk721	DAF537	
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	
	PH-KBA	Ce.172P	KLM AeroClub	PHKBA	*
	PH-MBW	Fa.200-160	Faas Consult BV	PHMBW	*
18	J-064	F-16BM	323sqn	Diana	*
19	L-03 + L-09	PC-7	131EMVOsqn	Arrowform.	*
	N759AU	Ce.182Q	Med. Flyers	N759AU	*
21	PH-PRM	Pa.44-181	Sitraco BV	PHPRM	*
22	269	SH-14D	MARHELI	NRN648	
	L-08	PC-7	131EMVOsqn	Diamond07	
	PH-SBK	Be.200	Marine	NRN366	
	Q-	AH-64D	301sqn	Hawkeye51	
24	PH-RPI	Ce.182R	KLPD	PHRPI	*
	305	P-3C	MARPAT	NRN001	*
	PH-HBW	Ce.172S	Brouwer	PHHBW	*
25	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	*
	PH-RLF	Ce.172N	ABN/AMRO	PHRLF	*
26	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*
	N3205Q	B-25	Duke of Brabant	Mitchell320	
			AF		
	PH-DHC (S9)	DHC-2 mk.1	KLu Hist. Vlucht	Beaverform.	
	PH-MLM (B71)	AT-16DN	KLu Hist. Vlucht	Beaverform.	
	PH-ASE	DR.1050	Dambuster	Dambusterform.	
	F-BNYC	Gardan GY80	Dambuster	Dambusterform.	
	T.18-2/45-41	Fa.900	452esq	AME4539	d13.45
	1x	F-16	306sqn	Condor	*
	L-08	PC-7	131EMVOsqn	Diamond01	*
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	
	L-09	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	PH-HVZ	R.22	EBAG Helicopters	PHHVZ	*
27	L-13	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	L-04	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
28	PH-HBW	Ce.172S	Brouwer	PHHBW	*

Niet veel bezoekers deze maand (77), maar wel een paar hele vette. Deze maand bezochten maar liefst tien buitenlandse kisten Soesterberg. De eerste dag van de maand was het al meteen raak. Een C-130E van het SOS gestationeerd op Mildenhall bracht een bezoekje aan Soesterberg. Na een paar touch and go's vertrok de kist weer. De F-16's die op 4 mei overkwamen, waren hier in verband met de dodenherdenking. Ieder jaar vliegen er vier F-16's over het monument om de gevallen te

herdenken. Dit jaar kwamen de kisten van Volkel. 's Middags kwam er weer eens een medicalflight binnen, verzorgt door Duke Air. De volgende dag fladderde er weer eens een RAF Chinook over het veld. Op 7 mei bezocht een USAF Learjet Soesterberg. Ondanks het slechte weer belofde de piloot dat hij zeker nog een keertje terugkomt. We wachten af... Elf mei gaat de boeken in als een topdag. Op deze dag bezochten de twee spiksplinter nieuwe Deense Herculessen de bakermat. De ene kist zette z'n pootjes op de grond om te tanken, terwijl de andere na een paar touch and go'tjes weer terugging naar zijn thuisbasis op Aalborg. De B-537 kon er kennelijk geen genoeg van krijgen, en wij ook niet, want de 17^{de} kwam de kist nog een paar keer langs. Erg vet!
Op 26^{ste} mei vierde de KNVOL haar 25-jarig feestje op Soesterberg. In dit kader kwamen er een paar oude kistjes om hun kunsten te vertonen. Niet uitgenodigd, maar toch gekomen was de spaanse Falcon 900 van het 452esq. Mogen ze vaker doen...

Juni 2004

1	1x	F-16	10W	BAF451	
2	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	
	63-7814	C-130 ^E	67th SOS	Shadow14	*
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	
	1x	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	L-04	PC-7	131EMVOsqn	Diamond12	*
	L-13	PC-7	131EMVOsqn	Diamond22	*
3	U-01	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF61	paradrp
	L-13	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	U-03	Fokker 60UTA-N	334sqn	nn	*
4	L-04/8	PC-7	131EMVOsqn	Diamond08	
	L-02	PC-7	131EMVOsqn	Diamond13	*
	R-01	AB.412SP	303sqn	Gannet01	
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	
	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	
8	38+20	F-4F	FLZ	Pony03	*
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	
	J-369	F-16BM	306sqn	Spider	*
	J-065	F-16BM	313sqn	Garvey	*
	D-EDDN	M.20C	Endeman	DEDDN	*
9	1x	F-16	31Sm	Tiger29	*
	L-04	PC-7	131EMVOsqn	Diamond11	*
	PH-KHD	Bö.105CBS-4	Medical Air Ass.	Lifeline1	fuelstop
10	TR.20-01/403-11	Ce.560	403esq	AME0309	d16:50
	T-783	Da.50	Swiss Vipflt	SWF783	d17:30
	H04	A.109HO	SLV	Bar817	d16:15, as Bar804
	<u>M-3</u>	SA.316B	Belgian Navy	BNY403	d16:30
	PH-LSK (B64),	AT-16DN	Klu Hist. Vlucht	Beechform.	*
	PH-MLM (B71),				
	PH-IBB (B118)				
	PH-KHV (G29)	Be.18S	Klu Hist. Vlucht	Beechform.	*
	U-02 (UN)	Fokker 60UTA-N	334sqn	Tulipform.	*
	G-273	C-130H-30	334sqn	Tulipform.	*
	L-01, L-02, L-04	PC-7	131EMVOsqn	Arrowform.	*
	en L-07				
	R-02	AB.412SP	303sqn	292form.	*
	4x	F-16AM/BM	323sqn	Dianaform.	*
	4x	F-16AM/BM	312sqn	Fistform.	*
	4x	F-16AM/BM	313sqn	Metalform.	*
	<u>Q-16 + Q-24</u>	AH-64D	301sqn	Redskinform.	*
11	50+29	C.160D	LTG62	GAF256N	d10:10/

	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond08	18:37
	L-04	PC-7	131EMVOsqn	Diamond12	*
	136/ABR	TBM.700	AdIA	FRAR8026 (dep -0)	d14:25
	OO-SKP	Ce.S550	Sky Service	Skyservice523H	d17:40
14	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	
	J-649	F-16BM	306sqn	Spider	*
15	L-11	PC-7	131EMVOsqn	Diamond09	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	PH-VCF	TB.10	Turdus Harderwijk	PHVCF	*
	PH-SKB	Ce.172	Ben air	PHSKB	*
	PH-SKC	Ce.172	Oscar Ivrtdrijf	PHSKC	*
	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF30	*
16	<u>ZD983</u>	Chinook HC.2	Fleetlands	RFR7343	d14:30
	PH-USL	Da.40-180	Wings over Holland	PHUSL	
	PH-KAJ	T.67-200	T&T Center	PHKAJ	*
	ZA714	Chinook HC.2	18sqn	RFR7344	d15:20
	PH-KBX	Fokker 70	Government	PHKBX	d17:00
17	J-066	F-16BM	323sqn	Diana	*
	L-04	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF30	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	HA-ANI	AN-2	Stichting Antonov Nederland	HAANI	*
18	PH-JSP	M.20J	J.H. Kloppenburg	PHJSP	*
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	
	L-06	PC-7	131EMVOsqn	Diamond13	*
	PH-HXH	Bell.206L	Heli Holland	PHHXH	*
	OO-CNC	Ce.172N	Brasschaat	OOCNC	*
21	U-06	Fokker 50	334sqn	NAF05	
	PH-USJ	DV.20	Wing over Europa	PHUSJ	*
	72+86, 71+90, 73+07, 73+82	UH-1D	HFR-10	GArG65form.	d25/6
	PH-EDD	PA.28-161	KN Singles and Twins Aviation Consultants B.V.	PHEDDform.	*
	PH-EAH	PA.28-181	KN S&T Av. Cons.	PHEDDform.	*
	PH-GVN	PA.32-260	KN S&T Av. Cons.	PHEDDform.	*
22	U-06	Fokker 50	334sqn	NAF03	
	D-IQAS	PA.42-1000	Quick Air Jet	DIQAS	*
	PH-SIG	Ce.182P	Sitraco BV	PHSIG	*
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	
23	1x	F-16	nn	nn	*
24	PH-RLA	Saab 91D	St. Levende Oude Luchtvaart	PHRLA	*
	1x	Fokker 60UTA-N	334sqn	nn	*
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	
25	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	U-06	Fokker 50	334sqn	nn	
	ZH775	Chinook HC.2A	27sqn	RFR7345	a11.55
	83+09	Sea Lynx Mk.88	MFG-3	GNV4614	*
28	PH-BON	Aviat A-1	A'damsche Club voor zweefvliegen	PHBON	*
	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*
	PH-SCX	TB.20	Nat. Luchtvaartschool	PHSCX	*
	PH-NWG	SC.01-B160	A.J. Nijdam	PHNWG	*
	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF30	*

	PH-LPO	Ce.F172M	T&T Center	PHLPO	*
29	OO-COV	Re.FR172	Winter Aviation	OOCOv	*
	PH-ECD	EC.120B	Heli Holland	PHECD	*
30	J-066	F-16BM	323sqn	Fist	*
	J-654	F-16BM	312sqn	Bonzo	*
	PH-KAJ	T.67M-200	T&T Center	PHKAJ	
	V-11	G.1159C	334sqn	NAF11	

Een lekker druk maandje dik keer, met maar liefst 22 buitenlandse bezoekers. De maand werd geopend door een Belgische F-16, die een touch and go-tje kwam maken. Op de 2^{de} kwam er weer eens een keertje een SOS Herc binnenvallen. Op de 8^{ste} stond de heuvel tijdelijk in de rook doordat er een F-4F met een mooi rookpluimpje erachter langs kwam scheren. De 10^{de} stond in het teken van de commando-overdracht van de bevelhebber der luchtstrijdkrachten. En, uiteraard, vindt zo'n bijzonder moment plaats op de Bakermat van de Nederlandse luchtvaart; Soesterberg. Deze dag bracht ook nog wat leuke bezoekers, zoals de Spaanse Citation en de Zwitserse Falcon. De Belgen deden het deze dag met wat minder, want zij stuurde de hoge omes met een A.109 (bezuinigingen?). De Belgische Marine Alouette kwam iemand in Hilversum oppikken en vloog alleen maar over. En zoals dat gaat met een commando-overdracht kwamen ook de KLu-kisten in formatie voorvliegen. De volgende dag werden we 's ochtends vroeg verrast door een Duitse Transall. De kist kwam aan het einde van de dag nog een keertje. Die middag kwam er ook weer eens een keertje een Franse Socata op het Soesterse beton. Opvallend waren ook de RAF Chinooks. Deze maand kwamen er weer drie langs. Een Duitse Marine Lynx maakte een low-approach op weg naar een show in de UK. Ook op weg naar een show, alleen dan in Nederland, waren de J-066 en de HA-ANI op de 17^{de}. In de één na laatste week herleefden de Vietnamtijden op Soesterberg, want we werden overvallen door een viertal Duitse Heuys. Op maandag gekomen en op vrijdag vertrokken richting Volkel. Deze maand, met 115 bezoekers, werd afgesloten door 'onze eigen' Gulf, de V-11.

Juli 2004

1	4x	F-16	322sqn	Pollyflight	*
	OO-LVF	Lj.35A	Abelag Aviation	Ambulance41V	
2	P-319	AS.550C.2	Esk 724	DAF3060	refuel
	P-369	AS.550C.2	Esk 724	DAF3061	refuel
	H-205	H.500M	Esk 724	DAF3062	refuel
5	PH-KBX	Fokker 70	Government	PHKBX	
	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF30	*
	PH-SBK	Be.200	Marine	NRN366	*
6	OO-PLC	S.208	Bruinsma	OOPLC	*
	J-211	F-16BM	322sqn	Nasty	*
7	265	SH-14D	MARHELI	NRN641	*
8	PH-FTO	Ce.172RG	Aero Noord BV	PHFTO	*
	PH-SBK	Be.200	Marine	NRN366	*
9	L-04	PC-7	131EMVOsqn	Diamond34	*
	L-07	PC-7	131EMVOsqn	Diamond09	*
	L-11	PC-7	131EMVOsqn	Diamond09	*
	PH-TGC	Ce.182R	Paracentr. mid NL	PHTGC	*
	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF35	*
12	L-02	PC-7	131EMVOsqn	Diamond04	*
	L-03	PC-7	131EMVOsqn	Diamond08	*
	L-	PC-7	131EMVOsqn	Diamond09	*
	L-	PC-7	131EMVOsqn	Diamond34	*
	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF30	*
13	U-06	Fokker 50	334sqn	NAF05	
	FB24	F-16BM	10W	Tiger17	*
14	MM62199	P.180AM	71 Gruppo	I199	d15.28
	L-05	PC-7	131EMVOsqn	Diamond11	*
	RA82081	AN.124-100	Wolga-Dnjepr	VDA651/738	d15/7
15	L-05	PC-7	131EMVOsqn	Diamond09	*
	L-...	PC-7	131EMVOsqn	Diamond34	*
	PH-RPH	Ce.182R	KLPD	PHRPH	

	L-03	PC-7	131EMVOsqn	Archer02	*
	PH-PJL	Ce.172P	Polder Aviation	PHPJL	*
	N146JJ	SR.20	J&J Breda BV	N146JJ	*
	RA82074	AN.124-100	Wolga-Dnjepr	VDA709/740	d16/7
	FB24	F-16BM	10W	Basic85	*
16	L-03	PC-7	131EMVOsqn	Diamond32	*
	L-11	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	L-11	PC-7	131EMVOsqn	Diamond07	*
	PH-OKE	H.300C	NRG van de Meer	PHOKE	*
	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	*
17	RA82074	AN.124-100	Wolga-Dnjepr	VDA741	d18/7
19	PH-DRT	PA.28-181	Dutch-Roll BV	PHDRT	*
	PH-DFC	TB.10	Dutch Fly academy	PHDFC	*
	PH-OUQ/3W17	Spitfire Mk. IX	KLu Hist. Vlucht	PHOUQ	*
	N827CD	SR.22	Private	N827CD	*
20	1x	Fokker 60UTA-N	334sqn	nn	*
	U-03	Fokker 60UTA-N	334sqn	nn	a15.20
	D-CITY	Lj.35A	Senator Aviation	SNA145	d21:44
21	PH-PBA	DC-3C	DDA	PHPBA	*
	PH-JSP	M.20J	JH Kloppenburg	PHJSP	*
22	265	SH-14D	MARHELI	NRN526	*
	L-09	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	LX-N90449	E-3A	NAEW/CF	NATO38	*
23	L-03	PC-7	131EMVOsqn	Diamond12	*
	J-885	F-16BM	312sqn	Shark	*
	PH-ACH	Ce.F152	Oscar lvrtdrijf	PHACH	*
	N320SQ	B-25	Duke of Brabant	Mitchell320	*
			AF		
	L-12	PC-7	131EMVOsqn	Diamond04	*
26	L-05	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	G-273	C-130H-30	`334sqn	NAF33	*
	PH-OTJ	Ce.T207A	KLM Aerocarto	PHOTJ	*
	PH-CRJ	RV.6A	JT van Wijk	PHCRJ	*
	L-05	PC-7	131EMVOsqn	Diamond34	*
	87+81	Bö.105P	HFUSUS-14	GAM1EM	refuel
27	J-021	F-16AM	312sqn	Burst	*
28	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*
	PH-RAA	PA.28-161	R'dam Aeroclub	PHRAA	*
	PH-MLR	TB.10	Martinair	PHMLR	*
29	1x	PC-7	131EMVOsqn	Archer08	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond13	*
	N5360H	PA.16	Van Teijen	N5360H	*
	L-12	PC-7	131EMVOsqn	Diamond12	*
30	J-066	F-16BM	323sqn	Diana	*
	L-12	PC-7	131EMVOsqn	Diamond13	*
	PH-KHD	Bö.105CBS-4	Medical Air Ass.	Lifeliner1	fuelstop
	L-06	PC-7	131EMVOsqn	Diamond36	*
	PH-ACH	Ce.F152	Oscar lvrtdrijf	PHACH	*
	<u>G-BWVX</u>	YAK 52G	Private	<u>GBWVX</u>	*
	N656AG	PA.34-220T	Southern Aircraft	N656AG	*
			Consultancy INC		

Een redelijk rustige maand, met 84 bezoekers. Zo af en toe bezoeken leuke kisten Soesterberg en ook deze maand was er weer zo één. Met dertien buitenlandse bezoekers, heb je dat natuurlijk al gauw. Op de eerste was er een herdenkingsplechtigheid op Soesterberg, dat werd afgesloten door vier F-16's in de lost men formation. De volgende dag kwamen er drie Deense choppers tanken. Deze waren op weg naar Koksijde voor de Open Deur die daar gehouden werd. Op de terugweg zouden ze weer langskomen, maar besloten ze toch uit te wijken naar Gilze. Na een paar dagen van propgeweld (lees: PC-7-ens) kwam er op de 13^{de} weer eens een bekende langs, de F-16BM met serial FB24 van

onze Zuiderburen. De kist kon overigens Soesterberg wel vaker vinden deze maand. Op de 14^{de} kwam er plotseling een Italiaanse Piaggio uit de lucht vallen. Toch leuk, om zo'n dingetje hier te zien. Vanaf deze dag werd het Soesterse asfalt ook weer geteisterd door een paar zware jongens. Het SFIR-detachement in Irak moest afgelost worden en de regering had besloten om de Cougars deze keer met een vliegtuig over te vliegen in plaats van met de boot. En wat huur je dan in? Juist, een Antonov 124. In totaal zijn er twee verschillende geweest, waarvan er één twee keer zijn pootjes op het beton neerzette. Overigens mocht de KLPD Cessna van de 15^{de} op de foto met z'n grote broer... Terug van weggeweest is de Duitse Learjet van Senator Aviation op de 20^{ste}. De kist voerde een donorvlucht uit en was vroeger wel wat vaker te zien op de Bakermat. Op de 22^{ste} kwam een Sentry de buurt weer wakker schudden door wat approaches te maken op Soesterberg. En als laatste noemen we nog even de Duitse Bölkow, die laat in de middag nog even wilde tanken, voordat ie zijn thuisbasis ging opzoeken.

Augustus 2004

2	D-CACB	Be.200T	Deutsche Flugsicherung	Flightchecker511	*
	L-12	PC-7	131EMVOsqn	Diamond13	*
	L-02	PC-7	131EMVOsqn	Diamond36	*
	N759AU	Ce.182Q	Med. Flyers	N759AU	*
3	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	
	1x	F-16BM	306sqn	Condor	*
	PH-RVD	MD.902	Med. Air Ass.	Lifeline3	refuel
	PH-SKN	Ce.172N	Oscar Ivrtbedrijf	PHSKN	*
	PH-PVG	Ce.172M	Special Air Service	PHPVG	*
	LX-ONE	Lj.35A	Duke Air	nn	
4	U-05	Fokker 50	334sqn	NAF53	
	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF33	
	PH-RNC	Socata 150C	Private	PHRNC	
	PH-KHD	Bö.105CBS-4	Med Air Ass.	Lifeline1	refuel
	PH-KBX	Fokker 70	Government	PHKBX	
5	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	
	L-08	PC-7	131EMVOsqn	Diamond22	*
	PH-KAC	Ce.172M	Special Air Service	PHKAC	*
9	PH-ARK	FA.200-160	Ö. Satir	PHARK	*
	PH-PBY	PBY-5A	Neptune Ass.	PHPBY	
	1x	F-16BM	312sqn	Bonzo	*
10	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	
	PH-KLA	PA.18-150	Special Air Service	PHKLA	*
11	1x	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	J-369	F-16BM	306sqn	Rebel	*
	300	P-3C	MARPAT	Coastguard03	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	
	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*
	FB22	F-16BM	10W	Basic75	*
	N8233	DH.82A	Vintage Aircraft	N8233	*
12	J-207	F-16AM	312sqn	Bullit	*
	300	P-3C	MARPAT	NRN012	*
	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF33	*
	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	*
	PH-KHD	Bö.105CBS-4	Med Air Ass.	Lifeline1	refuel
	J-516	F-16AM	311sqn	Skido	*
	ZH895	Chinook HC.2	18sqn	RFR7345form.	d13/8
	ZH893/BM	Chinook HC.2	nn	RFR7345form.	d13/8
13	1x	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	J-655	F-16BM	306sqn	Rebel	*
	1x	F-16	350Sm	Matrix75	*
16	J-655	F-16BM	306sqn	Condor	*
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Archer04	*

17	G-275	C-130H-30	334sqn	nn	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	
	L-01	PC-7	131EMVOsqn	Diamond09	*
	PH-SBK	Be.200	Marine	NRN366	*
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	
	ZH895	Chinook HC.2	18sqn	RFR7351	
18	PH-CTX	Ce.550	Dynamic Airways	PHCTX	d7:00
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond08	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond07	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond04	*
	ES-YLS	L-39C	Skyline Aviation	nn	*
	L-02	PC-7	131EMVOsqn	Archer08	*
19	U-03	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF63	*
	PH-KGJ	EC.120B	Heli Holland	PHKGJ	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond12	*
	278	SH-14D	MARHELI	nn	*
20	T-235	KDC-10	334sqn	NAF41	*
23	PH-JBJ	PA.34-220T	Stella Aviation	PHJBJ	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	
	PH-RVD	MD.902	Med. Air Ass.	Lifeline3	refuel
24	3x	A-10	Spangdalem	nn	*
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	
25	U-03	Fokker 60UTA-N	334sqn	nn	*
	86+95	Bö.105P	HFUS-1	CB12	
	PH-RVD	MD.902	Med. Air Ass.	Lifeline3	refuel
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	
26	87+11, 87+61	Bö.105P	HFR-36	Mission36EGform.	refuel
	PH-826	SF.25B	C.Quist	PH826	*
27	A-301, A-292	SE.3160	300sqn	A292form.	RTB
30	L-03	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	
	1x	Fokker 60UTA-N	334sqn	nn	*
31	L-11	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	

Een redelijk rustige maand, met 78 bezoekers waarvan 13 buitenlanders.

De maand begon met een Duitse Beech die de ILS kwam kalibreren. Op de derde konden we 's avonds weer een Learjet van Duke Air begroeten die een medische vlucht vloog. Op de negende kwam er een Cathelina overvliegen, terwijl er tegelijkertijd een over de weg werd vervoerd. Op de 11^{de} en 12^{de} kwam de Orion met serial 300 weer eens Soesterberg opzoeken. Hopelijk mogen we nog even genieten van zo'n Nederlandse Orion voordat ze naar onze Oosterburen vertrekken. Op de 12^{de} kwamen er ook twee RAF Chinooks binnen die een nachtje bleven staan. Eén van de twee, de ZH895 kwam op de 17^{de} nog even terug. Op de 19^{de} kwam er weer eens een Marine Lynx langs voor een tankstop. Deze was die dag actief op de Leusderheide. De 24^{ste} kwamen er 3 A-10'en van Spang op 1700 voet van noord naar zuid over het veld. Ook uit Duitsland afkomstig waren de 3 Bo-tjes die op 25 en 26 augustus Soesterberg bezochten. En tot slot kwam op de 27^{ste} de A-301 weer terug na een opknapbeurtje in Zwitserland. De kist is de eerste die de nieuwe kleuren mag dragen. De A-247 zal de tweede worden.

September 2004

1	L-01	PC-7	131EMVOsqn	Diamond09	*
	J-016	F-16AM	322sqn	Killer1	*
	1x	F-16AM	323sqn	Killer2	
	M-2	SE.316B	40Sm	BNY402	d3/9
	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*
	V-265	SE.3160	Dübendorf	SUI200	d3/9
	PH-JWF	PC-7	J.W. van de Flier	PHJWF	*
2	L-01	PC-7	131EMVOsqn	Hellcat81	d12:25
	R-03	AB.412SP	303sqn	Gannet03	

	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	*
	PH-PPW/R122	L-21B	KLu Hist. Vlucht	PHPPW	
	PH-DHC/S-9	DHC.2 Mk.1	KLu Hist. Vlucht	PHDHC	
	PH-NGK	Auster III	KLu Hist. Vlucht		
	PH-GRB/E20	S.11-1	Fokker Four	PHGRB	
	L-08	PC-7	131EMVOsqn	Diamond11	
	Q-16	AH-64D	301sqn	Redskin03	
	U-03	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF62	d13:00
	PH-EAM	Ce.F172N	Vliegclub Schiphol	PHEAM	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	
3	F-AZJU	C.352L	L'Amicale Jean-Baptiste	FAZJU	*
			Salis/EADS		
5	J-055	F-16AM	323sqn	Diana	barriert est
6	PH-GYS	Ce.F172N	St. Vliegmaterieel Schiphol	PHGYS	*
	1x	Sea King Mk.48	40Sm	BAF641	dep.
	PH-RPI	Ce.182R	KLPD	PHRPI	*
	PH-KHD	Bö.105CBS-4	Med. Air Ass.	Lifeline1	a13:40
	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	
	267	SH-14D	MARPAT	NRN415	d14:55
	262	SH-14D	MARPAT	NRN437	d14:55
	L-08	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	PH-AFT	TB.20	F.E.A. Aviation BV	PHAFT	*
7	L-08	PC-7	131EMVOsqn	Diamond12	d11:00
	1x	SH-14D	MARPAT	NRN419	d12:00
	1x	SH-14D	MARPAT	NRN446	d12:00
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond03	
	PH-MLS	TB.10	Martinair Lelystad	PHMLS	*
	PH-LEN	Ce.F172N	Aerophoto Aviation Schiphol	PHLEN	*
8	J-657	F-16BM	306sqn	Condor	*
	J-368	F-16BM	306sqn	Boxer	*
	J-884	F-16BM	306sqn	Rover	*
	U-01	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF61	d15:50
	J-655	F-16BM	306sqn	Rover(1)	*
	J-657	F-16BM	306sqn	Condor1 (2 ^{de} missie)	*
9	300	P-3C	MARPAT	NRN009	*
	U-01	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF61	a12:25
	PH-PBY	PBY-5A	Neptune Ass.	PHPBY	
	262	SH-14D	MARHELI	NRN535	*
10	PH-SKN	Ce.172M	Oscar luchtvrtdbedrf	PHSKN	*
	N47FK	C-47A	Lelystad	N47FK	Tdy
	PH-KBX	Fokker 70	Government	PHKBX	d17:10
11	PH-SVN	Robin R 2160	St. vliegmaterieel Rotterdam	PHSVN	*
	PH-KIS	Christen A-1	A.A.J. Zantman	PHKIS	*
	PH-PBY	PBY-5A	Neptune Ass.	PHPBY	
13	PH-OTH	PA.31	KLM Aerocarto	PHOTH	*
	97-0219	F-15E	492nd FS	Ratch11	*
	98-0132	F-15E	492nd FS	Ratch12	*
	1509	An-26	13eltr	PLF014	d14:00
	J-655	F-16BM	306sqn	Condor	*
	PH-BAD	Ce.F172M	Star Beheer Vof	PHBAD	*
	U-01	Fokker 60UTA-N	334sqn	JGI27	d17:00
14	V-11	G.1159C	334sqn	nn	*
15	J-144	F-16AM	306sqn	Spider1	*
	J-623	F-16AM	323sqn	Diana1	*
	J-515	F-16AM	323sqn	Diana2	*

	D-KVOK	HK.36TC	KVOK BV	DKVOK	*
	L-10	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
16	PH-PBY	PBY-5A	Neptune Ass.	PHPBY	
	2409	An-26	61DLt	CEF659	d19/9
	N529AL	G.IV	Private	N529AL	d19/9
17	XV202	Hercules C.3	LTW	RRR5718	a/d
	XV301	Hercules C.3	LTW	RRR5413	a/d
	PH-CRJ	RV.6A	J.T. van Wijk	PHCRJ	*
	XV199	Hercules C.3	LTW	RRR5720	a/d
	300	P-3C	MARPAT	NRN017	*
	PH-WCU	PA.28R-201T	KN S&T Av. Cons.	PHWCU	*
	OY-BPB/K-682	C-47A	DC-3	OYBPB	d19/9
	XZ680	Lynx AH.7	Vennerne/KDF	AAC234	d20/9
	69-5828	MC-130P	661sqn/1Regt	Leon17	d20/9
	ZH947	Dakota C.3	67th SOS	RRR7377	d19/9
	86-1699	MC-130H	BoBMF	Dragger22	d19/9
	V-11	G.1159C	7th SOS	NAF11	dep.
	ZH886	Hercules C.5	334sqn	RRR4836	d19/9
	ZH866	Hercules C.4	LTW	RRR4838	d19/9
	F-GGXZ	DR.400	LTW	FGGXZ	d19/9?
	G-JSAT	BN.2T	Private	Para69	
			Rhine Army		
			Parachute		
			Association		
	ZE701	BAe.146 CC.2	32(TR)sqn	RRR1257	d19/9
18	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF33	d19/9
	U-03	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF63	d19/9
	045	Yak-40	36SPLT	PLF104	d19/9
	OO-VLX	Fokker 50	VLM	Robin...	*
	PH-NET	L-4	G.H. van Andel	PHNET	d18/9
	PH-UCS	L-21B	J.H.A.M. Beerens	PHUCS	d18/9
	ZE700	BAe.146 CC.2	32(TR)sqn	Kittyhawk11R	d19/9
19	PH-SKC	Ce.F172N	Oscar luchtvrtdedrf	PHSKC	*
	1403	An-26	13eltr	PLF014	a/d
20	J-655	F-16BM	306sqn	nn	*
	J-885	F-16BM	323sqn	nn	*
	1x	F-16	nn	nn	*
21	1x	F-16	nn	nn	*
	J-146	F-16AM	323sqn	Killer1	*
	J-885	F-16BM	323sqn	Killer2	*
	J-068	F-16BM	322sqn	Blade	*
	PH-PNA	P.68B	Wings over	PHPNA	*
			Holland		
22	L-09	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
23	L-10	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
27	1x	F-16	306sqn	Razor	*
	J-868	F-16AM	306sqn	Spider	*
	PH-SIG	Ce.182P	Sitraco BV	PHSIG	*
	PH-HLE	Ce.152	E.K. Belderok	PHHLE	*
28	1x	F-16	nn	nn	*
	N320Q	B.25J	Duke of Brabant	N320Q	*
			AF		
29	PH-PAD	PA.28-181	Rotterdamsche	PHPAD	*
			AeroClub		
30	PH-PAC	Reims F.182Q	Eerste	PHPAC	*
			Nederlandse		
			Parachutisten Club		
	84+75	CH-53G	HFR-35	GAMNF01	d15:50
	ZE375	Lynx AH.9	Regiment AAC	AAC144	d15:55
			Wattisham		

R-02 72+91	AB.412SP UH-1D	303sqn HFR-10	Gannet02 GAMG92	rondvlht a/d
---------------	-------------------	------------------	--------------------	-----------------

Een lekker drukke maand. Maar liefst 116 bezoekers, waarvan er 29 uit het buitenland kwamen. Dit kwam natuurlijk door de vele ceremonies en herdenkingen, die op Soesterberg of vanuit Soesterberg plaatsvonden. Het begon deze maand met het Alouettefeestje. Ondanks de magere opkomst, was er toch nog een Zwitserse en een Belgische Alouette om het feestje op te luisteren. Ook de KLu Historische Vlucht kon natuurlijk niet ontbreken.

Op de derde kwam er een 'nep' Junkers over die op weg was naar de vliegshow op Lelystad en op de zesde spotte we nog een niet nader geïdentificeerde Sea King van de Belgen. Op die dag en de volgende dag werd Soesterberg gebruikt door de Marine Lynxen om te tanken en te oefenen op de Leuderheide en/of de Vlasakkers.

Opmerkelijk was de hoeveelheid F-16's die het veld bezochten, zo'n 21 stuks in alle soorten en maten. Helaas, waren het allemaal Nederlanders, want de Singaporese waren dichtbij...

Als we dan een hoogtepunt moeten noemen, zal iedereen het er over eens zijn, dat dit de 13^{de} september moet zijn. Niet bepaald een ongeluksdag, want twee Strike Eagles terug op de mat, dat is – voor vele- smullen! Helaas maakte ze maar één overshoot en gingen ze toen weer verder naar Lakenheath: "Great to be back again!". Op diezelfde dag kwam er ook nog een Poolse Antonov wat mensen brengen voor de herdenkingen die deze week van start gingen in verband met Market Garden. Het is alweer 60 jaar geleden en daarom vond de organisatie het tijd om weer eens wat speciaals te doen. Wat heet; vijf RAF Hercen, twee USAF Hercen, één KLu Herc, Tsjechische Antonov 26 en drie Dakota's! Verder kwamen de Engelse ook nog wat (hoge) bezoekers brengen met twee BAe-146's en de Polen stuurde een Yak-40 en een andere Antonov 26. Dan gaat het spottershart toch sneller kloppen?! Bovendien stuurde de Engelse ook nog een AAC Lynx, voor het vervoeren van eventuele gewonde parachutespringers. Dit alles zorgde ervoor, dat het drie dagen lang zwart zag van de mensen op de heuvel en droomde men (stiekum) weer over die goede oude tijd...

De maand werd ook nog leuk afgesloten met Duits en Engels bezoek.

Wow, was het elke maand maar zo...

Oktober 2004

4	PH-RPH PH-KBA	Ce.182R Ce.172P	KLPD KLM Aeroclub	PHRPH PHKBA	*
5	J-640 L-01 R-01 FB24 PH-DPC	F-16AM PC-7 ÀB.412SP F-16BM Ce.172RG	312sqn 131EMVOsqn 303sqn 10W Aviation Technics	Flame Diamond31 Gannet01 Basic71 PHDPC	*
6	G-273 271 N656AG	C-130H-30 SH-14D PA.34-220T	334sqn MARHELI Southern a/c cons. INC.	NAF33 NRN427 N656AG	*
7	PH-RPW PH-NLZ L-01 271 J-011	Bö.105C SA.226TC PC-7 SH-14D F-16AM	KLPD NLR 131EMVOsqn MARHELI 311sqn	PHRPW PHNLZ nn NRN447 nn	*
8	J-060 PH-1133	F-16AM HK.36TC	323sqn P.A. Bolwerk	Diana PH1133	*
11	PH-SEL	Ce.172P	Flying View	PHSEL	*
12	L-...	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
13	L-...	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
14	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
15	PH-RPJ J-881	Ce.182R F-16AM	KLPD 311sqn	PHRPJ Skido	*
18	J-.... J-016 303	F-16 F-16AM P-3C	nn 323sqn MARPAT	nn nn nn	*
19	L-...	PC-7	131EMVOsqn	Archer02	*

	PH-SKC	Re.F172N	Oscar luchtvaartbedrijf	PHSKC	*
20	PH-RPS L-... L-...	Bö.105C PC-7 PC-7	KLPD 131EMVOsqn 131EMVOsqn	PHRPS nn Archer45	* * *
21	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	*
22	PH-SKC N9201U RA-82014	Re.F172N MD.900 An-124-100	Oscar luchtvaartbedrijf KLPD Polet	PHSKC N9201U POT1169	* * d23/10 as POT11 70
25	PH-KHD	Bö.105CBS-4	Medical Air. Ass.	PHKHD	*
26	J-.... PH-CJC PH-MNZ Q-... PH-RPS U-01	F-16 PA.28-181 Do.228-212 AH-64D Bö.105C Fokker 60UTA-N	306sqn Business Wings Kustwacht 301(I)sqn KLPD 334sqn	Spider PHCJC NCG01 Redskin41 PHRPS JGI...	* * * * * d17:15
27	PH-MNZ PH-RPS PH-RPJ	Do.228-212 Bö.105C Ce.182R	Kustwacht KLPD KLPD	NCG01 PHRPS PHRPJ	* * *
28	U-01 J-652 D-KAUZ PH-EDD PH-SBK 44+42	Fokker 60UTA-N F-16BM SF.25C PA.28-161 Be.200 Tornado IDS	334sqn 306sqn C. Quist KN S&T Aviation Cons. Marine AG51	NAF... Aztec DKAUZ PHEDD NRN366 SW31	* * * * * *
29	PH-GEO J-141	Re.F172N F-16AM	Sitraco BV 313sqn	PHGEO Metal	* *

Na de gekte van vorige maand, was het deze maand diep triest. We konden deze maand maar 53 bezoekers noteren, waarvan er slechts 3 uit het buitenland kwamen. Helaas werden deze maand opvallend veel kisten niet gelezen. Eigenlijk gebeurden er deze niet veel spannende dingen. De Antonov van de 22^{ste} kwam een Cougar halen, die in Irak ingezet zal worden voor Medevac-vluchten. Op de 26^{ste} en de 27^{ste} kregen we weer eens een keertje van de Kustwacht Dornier. Dat was weer een tijd geleden, en waarschijnlijk zijn ze alvast aan het oefenen boven land, om de taak van de Orion over te kunnen nemen... Ook fladderde er nog een Apache langs, maar helaas werd ie niet gelezen. Op de 28^{ste} kwam er een Tor out of the blue. Deze kwam mooi langzaam langs en kon dus wel gelezen worden. De maand werd afgesloten door een F-16 van 313sqn die een uur lang de buurt onveilig maakte.

November 2004

1	PH-RPI N9201U ZJ122/F L-09	Ce.182R MD.900 Merlin HC.3 PC-7	KLPD KLPD 28sqn 131EMVOsqn	PHRPI N9201U RFR7330 Diamond09	* * d13:00 *
2	P-254 P-090 P-320 276	AS.550C AS.550C AS.550C SH-14D	Esk724 Esk724 Esk724 MARPAT	DAF3360 DAF3361 DAF3362 NRN...	refuel refuel refuel *
3	L-01 1x	PC-7 F-16	131EMVOsqn nn	nn nn	* *
4	HB-JRB 276 U-01	CL.602-B16 SH-14D Fokker 60UTA-N	Swiss Air Ambulance MARPAT 334sqn	HBJRB NRN.... NAF61	* * *

	1x	Tornado IDS	nn	NO10/31	*
	1x	F-16BM	nn	Tiger	*
	PH-KHD	Bö.105CBS-4	Med. Air Ass.	Lifeline1	*
	PH-RPJ	Ce.182R	KLPD	PHRPJ	*
	P-320	AS.550C	Esk724	DAF3360	refuel
	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	
5	PH-KAI	T-67M	T&T Center	PHKAI	
	P-254	AS.550C	Esk724	DAF3361	refuel
	P-090	AS.550C	Esk724	DAF3362	refuel
	G-273	C-130H-30	334sqn	NAF35	
	PH-MLO	TB.10	MartinAir	PHMLO	
	1x	VC-10	RAF	nn	
	PH-OKE	H.269C	NRG van der Meer	PHOKE	
8	U-03	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF63	d9:30
	U-01	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF64	d10:30
	PH-VIS	EC.120B	Heli Holland BV	PHVIS	*
	L-09	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	PH-826	SF.25B	C. Quist	PH826	*
	L-03	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
9	U-03	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF64	
	U-01	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF63	paradrp
	L-12	PC-7	131EMVOsqn	Diamond1/06	
	L-09	PC-7	131EMVOsqn	nn	
10	1x	Tornado IDS	AG51	SW60	*
	PH-JBJ	PA.34-220	KLM	PHJBJ	*
			Luchtvaartschool		
	1x	F-16	nn	nn	*
11	U-01	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF63	paradrp
	PH-RES	Ce.172		PHRES	*
	PH-RPR	Bö.105C	KLPD	PHRPR	*
	PH-MNZ	Do.228-212	Kustwacht	NCG01	*
	PH-COP	TB.10	KLPD	PHCOP	*
	PH-RPJ	Ce.182R	KLPD	PHRPJ	*
	910502	C-26D	Naples AOD	vvJM068	dep
12	U-01	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF61	paradrp
	1x	C-12R	US Army	Duke60A/B	14:05
	2x	F-16	312sqn	Skido1, 2	*
	PH-FLE	Ce.172N	H Veltkamp	PHFLE	
	PH-BVG	Europa	Aeroclub	PHBVG	*
			Hilversum		
	PH-EDD	PA.28-161	S&T Aviation	PHEDD	*
	J-654	F-16	306sqn	Boxer	*
	L-12	PC-7	131EMVOsqn	Diamond12	
	1x	F-16	323sqn	Beast	*
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond22	*
15	U-01	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF61	paradrp
	PH-RPI	Ce.182R	KLPD	PHRPI	*
	90-0300	C-20H	76th AS	Hook45	
	830500	C-20A	CinC AFSE	Catbird	
			Navy??		
	J-016, J-055	F-16AM	323sqn	Cobra1, 2	*
	L-10	PC-7	131EMVOsqn	Diamond08	*
16	R-03	AB.412SP	303sqn	Gannet03	*
	L-06	PC-7	131EMVOsqn	Diamond09	*
	N9201U	MD.900	KLPD	N9201U	
	1x	PC-7	131EMVOsqn	Diamond33	*
17	PH-RPS	Bö.105C	KLPD	PHRPS	*
	50+75	C-160D	LTG63	GAF271N	
18	U-03	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF63	
	L-06	PC-7	131EMVOsqn	Diamond32	*

	L-01	PC-7	131EMVOsqn	Diamond32	*
19	U-05	Fokker 50	334sqn	nn	*
	PH-KHD	Bö.105CBS-4	Med. Air Ass.	Lifeline1	*
22	1x	F-16	Nn	nn	*
	<u>ZA714</u>	Chinook HC.2	18sqn	RFR7347	
23	1x	Gazelle HT Mk3	Nn	nn	
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	
	V-11	G.1159C	334sqn	NAF11	
24	PH-RLA	Saab 91D	St. Levende Oude luchtvaart	PHRLA	*
	910502	C-26D	Naples AOD	vvJM1S1	
	PH-1186	SF.26C	C. Quist	PH1186	*
	V-11	G.1159C	334sqn	NAF11	
	ZA714	Chinook HC.2	18sqn	RFR7347	d14:05
	N65909	Ce.172P	Goldwater Training	N65909	
	PH-1133	HK.36TC	P.A. Bolwerk	PH1133	*
26	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	
29	1x	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	1x	F-16	Nn	Bonzo	*
30	U-03	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF63	*

Deze maand was weer eens ouderwets leuk. Een hoop verschillende soorten bezoekers, waarvan een aantal zeer zeldzaam is. De teller bleef deze maand steken op 91 bezoekers, waarvan er 20 uit het buitenland kwamen.

De eerste dag van de maand was nog maar net begonnen en we werden al getrakteerd op een RAF Merlin. De kist kwam even kijken op het Soesterse om rond de klok van 13:00 weer te vertrekken. De tweede stond in het teken van Deens bezoek. Drie Fennecs kwamen langs om hun dorst te lessen, alvorens ze de oversteek naar de UK waagden. Op de terugweg kwamen ze ook nog even langs. Kennelijk smaakt een bakkie leut op Soesterberg erg goed! Althans, zo beweerden de heren van de verkeerstoren, toen ze aan de Tornado vroegen of deze trek had in een bak koffie. Maar deze bedankte voor de eer ("Misschien een volgende keer"), en vertrok na één approach. Ook was Soesterberg deze maand het startpunt voor een landmacht oefening, wat het grote aantal vreemde bezoekers verklaart. Dit bereikte haar hoogtepunt op 15 november. Op deze dag kwamen de hoge omes zelf maar eens kijken wat de soldaten nu eigenlijk aan het oefenen waren. Tussendoor deed een C-26D van de Navy dienst als postduif voor de manschappen. Van de 22^{ste} tot en met de 24^{ste} stond op Soesterberg een RAF Chinook. Deze vloog drie dagen lang gezellig mee met de jongens van het 298sqn.

December 2004

1	300	P-3C	MARPAT	nn	*
	U-03	Fokker 60UTA-N	334sqn	nn	
	L-13	PC-7	131EMVOsqn	nn	
2	D-HEOY	EC.135T1	IFA	<u>Christoph 61</u>	*
	PH-RPW	Bö.105C	KLPD	PHRPW	
	PH-RPB	Ce.F172M	A. Osterholt	PHRPB	*
	PH-CRJ	RV.6A	J.T. van Wijk	PHCRJ	*
	PH-RPJ	Ce.182R	KLPD	PHRPJ	*
	PH-818	SF.25B	C. Quist	PH818	*
	PH-SVW	Stod.Hamil	F.H. Schouten	PHSVW	*
		GLASAIR II-S RG			
7	1x	F-16AM/BM	306sqn	Rover	*
	J-202	F-16AM	306sqn	Snake	*
8	D-HEOY	EC.135T1	IFA	<u>Christoph 61</u>	*
	<u>43+41</u>	Tornado IDS	JBG-31	NO25T	*
13	PH-KGJ	EC.120B	Heli Holland	PHKGJ	*
	1x	SH-14D	MARHELI	NRN457	
15	U-04	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF64	*
	PH-EDD	PA.28-161	KN S&T Aviation Consultants BV	PHEDD	*

	VH-NLS	F-27-100	Aviodrome / Fokker Heritage Assosiation	VHNLS	*
	L-12	PC-7	131EMVOsqn	Diamond04	*
16	L-01	PC-7	131EMVOsqn	Diamond05	*
	1x	AH-64D	301(I)sqn	nn	*
	1x	SH-14D	MARHELI	NRN456	*
	L-03	PC-7	131EMVOsqn	nn	*
	2x	Tornado IDS	JBG-31	NO11	*
17	1x	F-16AM/BM	311sqn	Skido	*
	2x	Tornado IDS	JBG-31	NO11	*
20	PH-XPI	PA.44-180	Rijnmond Air Service (donorvlucht)	nn	a4:00!
	<u>FB24</u>	F-16BM	10W	Basic71	*
	PH-ACH	Ce.F152	Oscar luchtvaartbedrijf	PHACH	*
21	PH-KHD	Bö.105CBS-4	Medical Air Ass.	Lifeline1	*
	PH-GVN	PA.32-260	KN S&T Aviation Consultants BV	PHGVN	*
	PH-SKN	Ce.172N	Oscar luchtvaartbedrijf	PHSKN	*
	PH-PRM	PA.44-180	Sitraco BV	PHPRM	*
	4x	F-16AM/BM	311sqn	Sting 1, 2, 3, 4	*
	2x	F-16AM/BM	311sqn	Flame 1, 2	*
	U-03	Fokker 60UTA-N	334sqn	NAF63	*
22	G-275	C-130H-30	334sqn	NAF...	*
	PH-RPV	Bö.105C	KLPD	PHRPV	*
	J-017	F-16AM	312sqn	Spider 1	*
	J-884	F-16AM	311sqn	Spider 2	*

Van 23 tot en met 30 december was het veld gesloten.

Een niet zo heel dikke maand. In totaal namen 46 bezoekers de moeite om Soesterberg te bezoeken, zo vlak voor het einde van het jaar. Opvallend waren de Tornado's van onze oosterburen. Deze maand telden we er vijf. Helaas werd er maar één van gelezen.

Op de eerste namen we op Soesterberg afscheid van de Orion. Dit was de laatste keer dat een Nederlandse Orion Soesterberg zal bezoeken. Zijn interim opvolger, de Fokker 60, was wat vaker te zien op Soesterberg en als we de geruchten moeten geloven zal ook hier binnenkort een eind aan komen. Op de tweede en de achtste werd een nieuwe bezoeker voor Soesterberg genoteerd. Het gaat dan om de nieuwe Eurocopter van Internationale-Flug-Ambulanz (IFA). Ook konden we deze maand weer lekker genieten van F-16-gebulder. Vele van deze kisten bezochten Soesterberg, maar ook voor deze kisten geldt dat ze meestal niet gelezen werden. Het weer werkte dan ook niet echt mee. Veel mist, regen, hagel en de rest.

Sloot vorig jaar de PH-1133 van P.A. Bolwerk het jaar af, dit keer gingen we met vuurwerk het jaar uit. Heerlijk!

Credits: Gerard Aernout, Leendert van Deelen, Ralph Dijkman, Jacques Dumont, Jacques Eweg, Johan Franken, Pim Vanhouten, Roy Verhorst, Martin de Vries, Menso van Westrhenen en iedereen die we vergeten zijn.